Brande i mindre litiumionprodukter 2025

Udviklingen i antallet af brande i mindre litiumionprodukter er stagneret

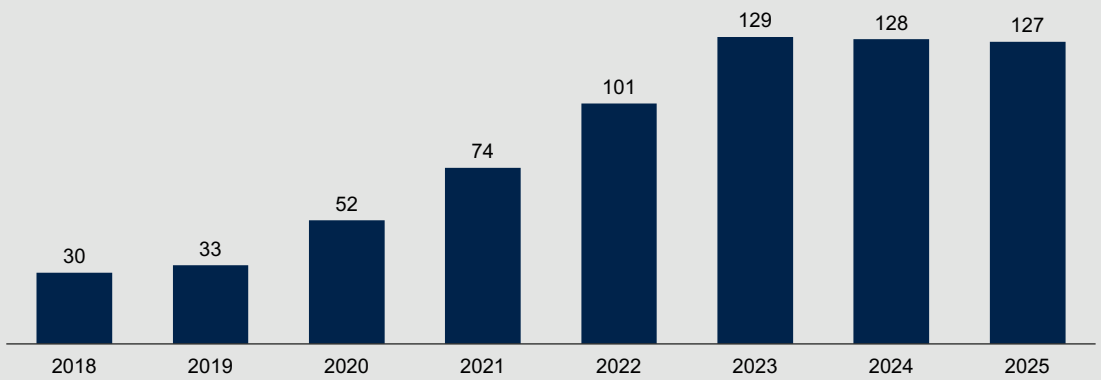
Over de seneste år har der været et øget fokus på, hvorvidt litiumionbatterier udgør en særlig brandfare, da batterierne indgår i en lang række produkter fra elbiler og elcykler til mobiltelefoner, håndværktøj og haveredskaber. Beredskabsstyrelsen har i den forbindelse udgivet faktaark på området siden 2022.

Da opgørelsen bygger på en manuel optælling af vurderede hændelser, er hændelserne fra 2018-2024 forud for denne udgivelse blevet gennemgået og kvalificeret yderligere i samarbejde med de kommunale redningsberedskaber. Denne proces har forsinket udgivelsen og ført til en præcisering af antallet af brande i perioden.[1]

I årets faktaark om brande i mindre litiumionprodukter præsenteres data for 2025. Disse viser, at redningsberedskabet blev tilkaldt til 127 brande opstået i et mindre produkt med litiumionbatteri, jf. figur 1.

Hvor der tidligere var en opadgående trend i antallet af brande i mindre litiumionprodukter, som redningsberedskabet blev tilkaldt til, ses nu en stagnation i udviklingen.

Figur 1: Udvikling i utilsigtede brande i mindre litiumionprodukter, 2018-2025 (n= 674)



Kilde: ODIN

[1] Kvalitetssikringen har også medført, at produktkategorien ”el-trucks” er blevet fjernet i opgørelsen for hele perioden 2018-2025.

Optælling af brande

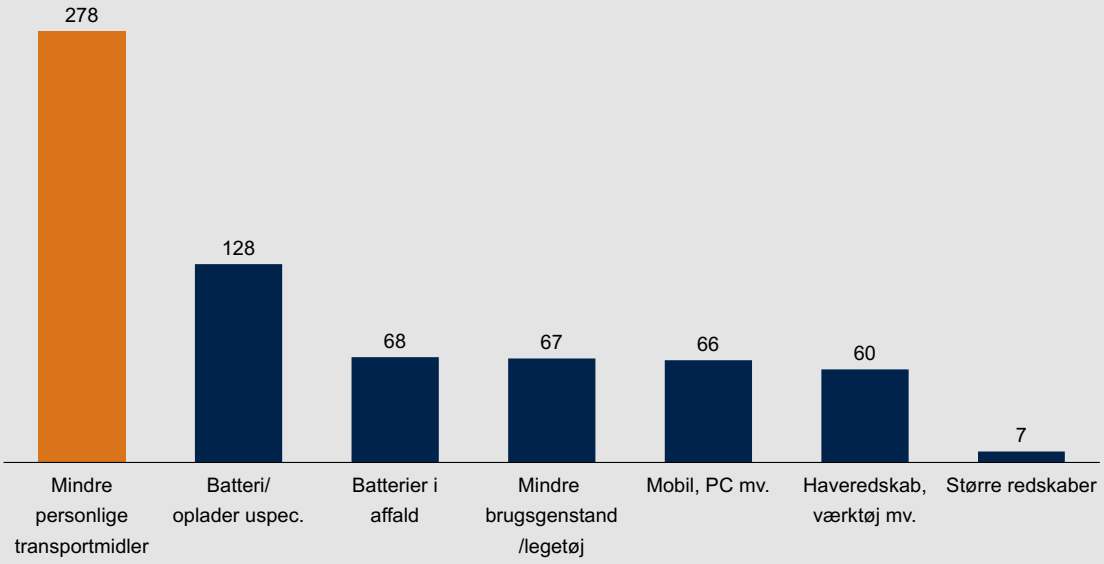
Branden skal være forårsaget af et mindre produkt med litiumionbatteri. Hændelser, hvor branden er startet et andet sted, eller hvor branden har været bevidst påsat, er således ikke inkluderet. Samtidig skal branden udvikle sig til en størrelse, hvor redningsberedskabet bliver tilkaldt for at fremgå af opgørelsen. Det betyder, at såkaldte ”happy fires”, der selv slukkes af borgere mv., ikke fremgår af oversigten.

Mindre personlige transportmidler udgør største produktgruppe

Mindre personlige transportmidler (såkaldt ”micromobility”), som dækker fra ’hoverboards’ til elscootere, udgør samlet set den største produktgruppe i forhold til brande i mindre litiumion-produkter, hvilket fremgår af figur 2. Ud af de i alt 127 brande i 2025, som redningsberedskabet blev kaldt ud til, vedrørte 46 brande i mindre personlige transportmidler. Til sammenligning blev redningsberedskabet kaldt ud til 58 brande i mindre personlige transportmidler ud af samlet set 128 brande i 2024.

Elcykler er det enkeltprodukt blandt mindre litiumionprodukter, hvor der hyppigst udbryder brande som redningsberedskabet alarmeres til. I 2025 skete det 27 gange, hvilket er en mindre stigning i antal brande i forhold til 2024, hvor der var 25 brande i elcykler.

Figur 2: Mindre personlige transportmidler udgør den største produktgruppe, 2018-2025 (n=674)



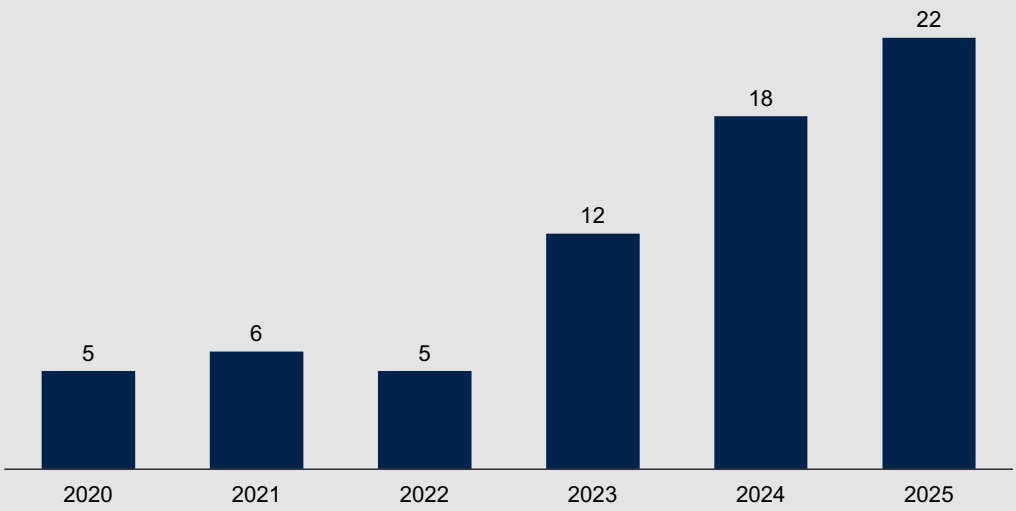
Kilde: ODIN

Stigning i antallet af brande i affald grundet mindre litiumionbatterier

Forekomsten af litiumionbatterier i flere og nye typer af produkter kan gøre det sværere for borgerne at afgøre, hvordan produkterne skal sorteres, når de er udtjente og skal bortskaffes — især når batteritypen eller placeringen ikke er umiddelbart synlig.

I Danmark rykkede redningsberedskabet i 2025 ud til i alt 22 brande i affald, hvor et mindre litiumionprodukt var den formodede årsag til branden.[2] Dette er en stigning fra 2024, hvor der blev registreret 18 brande, jf. figur 3. Ved en gennemgang af brandene fremgår det, at der hyppigst er tale om fejlsorterede produkter/batterier, der bryder i brand ifm. affaldshåndtering, herunder afhentning, opbevaring eller behandling af affaldet.

Figur 3: Udvikling i antal brande i affald, hvor et litiumionprodukt er den formodede årsag, 2018-2025 (n= 68)



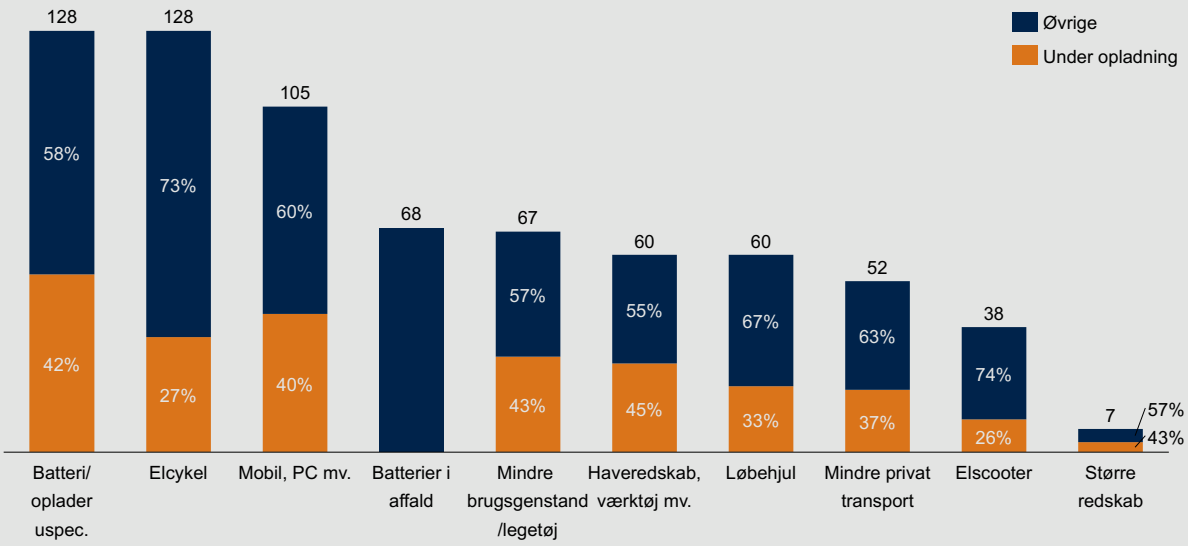
Kilde: ODIN

[2] I praksis viser analysen af brandregistreringerne, at det er vanskeligt at afdække årsagen til en affaldsbrand. Opgørelsen skal dermed tages med det forbehold ift. at der er tale om en manuel optælling og vurdering.

Opladning som risikofaktor

I 2018-2025 fandt ca. 32% af alle danske brande i mindre litiumionprodukter sted i forbindelse med opladning. I 2025 alene gjaldt det for ca. 24% af brandene i mindre litiumionprodukter. Figur 4 viser brande i forbindelse med opladning fordelt på produkttype. Brandfaren i forbindelse med opladning af litiumionprodukter har løbende været i fokus på danske såvel som udenlandske myndigheders og mediers hjemmesider. På Beredskabsstyrelsens og Erhvervsstyrelsens hjemmesider kan man bl.a. finde gode råd til sikker opladning af genopladelige produkter.

Figur 4: Brand ifm. opladning fordelt på produkttyper, 2018-2025 (n=674)



Kilde: ODIN

Råd til opladning af genopladelige batterier

- Brug kun ubeskadigede, originale genopladelige batterier.
- Brug altid opladere, der er beregnet til netop dit produkt – og kontrollér, at ledning og stik ikke har synlige skader.
- Oplad dine batterier/produkter, så du kan reagere, hvis der opstår varme, røg, dampe eller mislyde fra oplader eller batteri.
- Hav mindst én fungerende røgalarm i det rum, der oplades i.
- Oplad ikke i nærheden af brandbart materiale, og dæk aldrig oplader eller batteri til – de kan overophede.
- Oplad ikke på steder, hvor en eventuel brand kan spærre for flugtveje – som døre eller trapper.