

Brand i el- og hybridbiler 2024

Antallet af el- og hybridbiler vokser markant i Danmark

I årets faktaark om brande i el- og hybridbiler præsenteres de nyeste tal fra 2024. Tallene viser en markant vækst i antallet af el- og hybridbiler i Danmark, som er steget fra omkring 330.000 køretøjer i 2023 til cirka 485.000 køretøjer ved udgangen af 2024 – en stigning på knap 47% på ét år. Data viser, at andelen af el- og hybridbiler af den samlede personbilpark er steget fra 0,4% i januar 2018 til 15% ved udgangen af 2024.

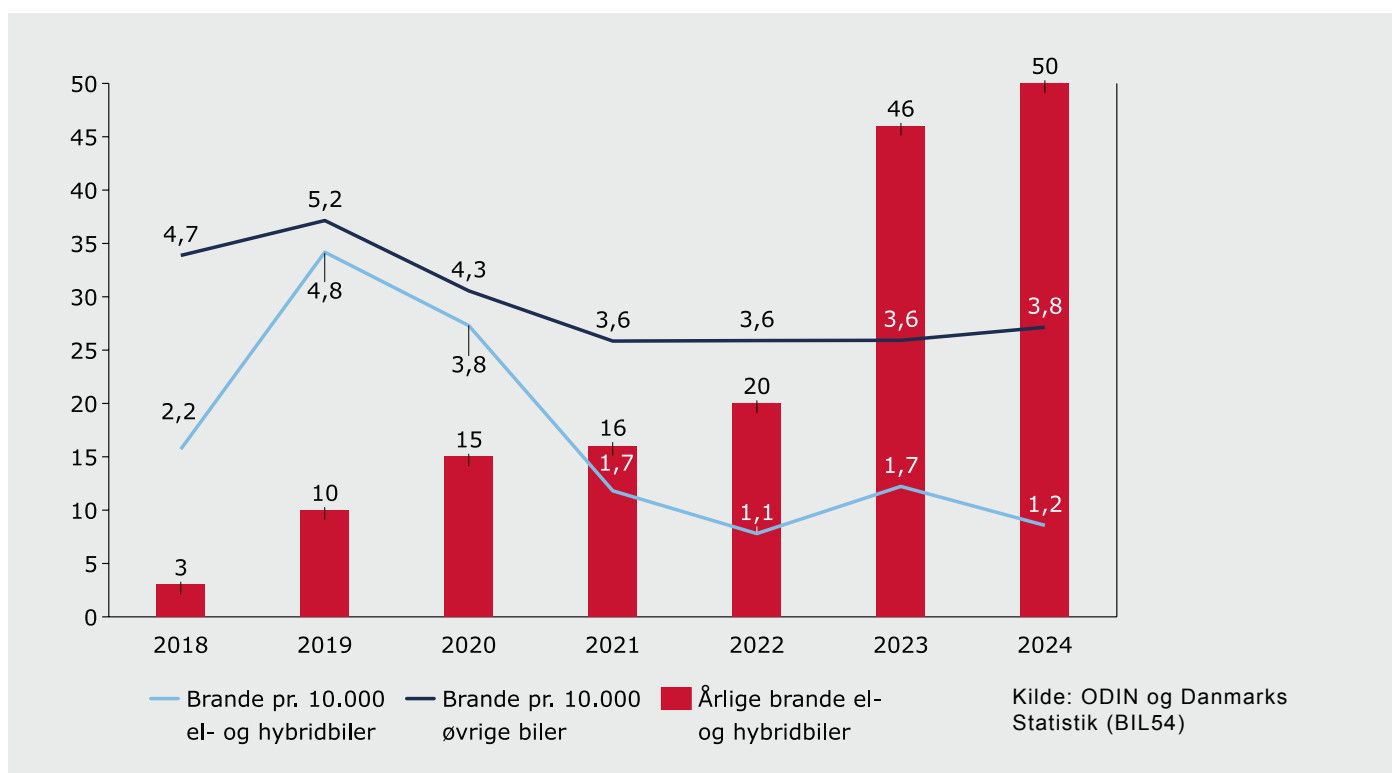
Marginal stigning i antallet af brande i el- og hybridbiler

I takt med, at antallet af el- og hybridbiler i Danmark fortsætter med at stige, ses også en stigning i antallet af brande i denne type køretøjer. Beredskabsstyrelsens seneste opgørelse fra 2025 viser, at antallet af udrykninger til brande i el- og hybridbiler er steget fra 46 brande i 2023 til 50 brande i 2024, svarende til en stigning på 8,7%.

Fald i brandfrekvensen – trods stigning i det samlede antal brande

På trods af, at antallet af brande i el- og hybridbiler er steget fra 46 brande i 2023 til 50 brande i 2024, er antallet af brande pr. 10.000 el- og hybridbiler faldet. I 2023 lå brandfrekvensen på 1,7, mens den i 2024 er faldet til 1,2 – et fald på 29,4%. Af opgørelsen fra 2025 fremgår det desuden, at der i alle de undersøgte år fra 2018 til 2024 har været en højere brandfrekvens i øvrige biltyper end i el- og hybridbiler.

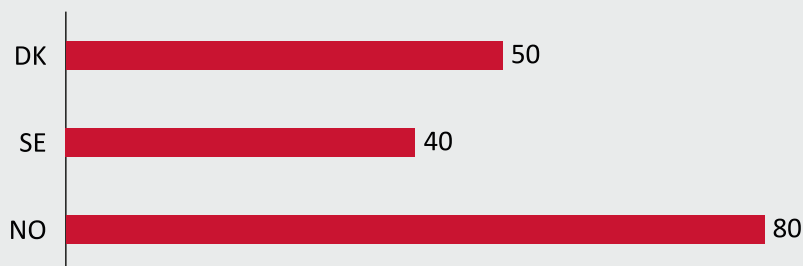
Figur 1: Udvikling i antal og frekvens af brande i el- og hybridbiler sammenlignet med øvrige biltyper (2018–2024)



Brande i el- og hybridbiler: En sammenligning med Sverige og Norge

I 2024 blev der registreret 50 brande i el- og hybridbiler i Danmark, 40 i Sverige og 84 i Norge, som det fremgår af figur 2 nedenfor. Ved sammenligning med disse andre lande er det dog vigtigt at være opmærksom på forskelle i opgørelsesmetoder og registreringspraksis. I Sverige og Norge registreres elbilbrande, som spredt sig til en bygning mv. eksempelvis ikke som en elbilbrand og sådanne variationer har betydning for, hvordan tallene kan sammenlignes.

Figur 2: Antal brande i el- og hybridbiler i Danmark, Sverige og Norge (2024)



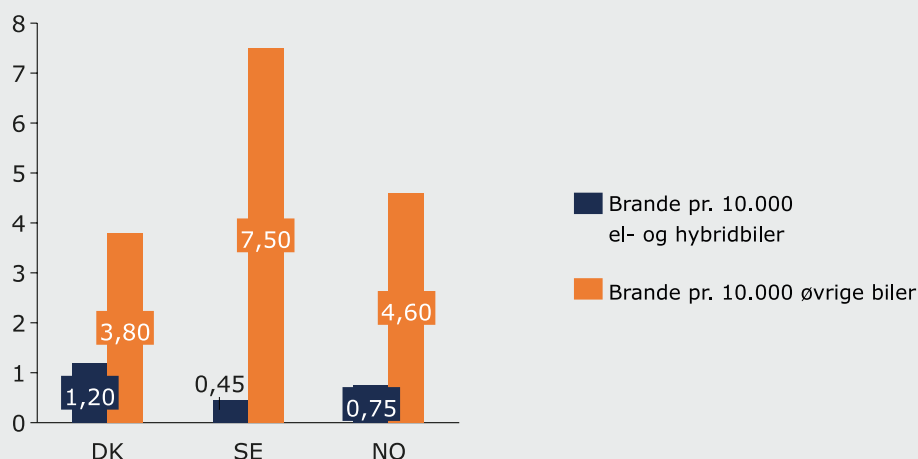
Kilde BRS, MSB og DSB

El- og hybridbiler brænder sjældnere end øvrige biltyper – i både Danmark, Sverige og Norge

I Danmark er brandfrekvensen for el- og hybridbiler i 2024 opgjort til 1,2 brande pr. 10.000 registrerede køretøjer. Samtidig ligger frekvensen for øvrige biltyper på 3,8, hvilket betyder, at brande i el- og hybridbiler forekommer sjældnere. Antallet af el- og hybridbiler er steget markant, fra omkring 330.000 i 2023 til 485.000 i 2024, hvor den relative brandforekomst altså er faldet.

Et tilsvarende billede ses i Sverige og Norge. I Sverige blev der i 2024 registreret 0,45 brande pr. 10.000 el- og hybridbiler mod 7,53 for øvrige biltyper, mens der i Norge i 2024 blev registreret 0,73 brande pr. 10.000 el- og hybridbiler mod 4,60 for øvrige biltyper. Dermed ligger brandfrekvensen for el- og hybridbiler markant lavere i alle tre lande sammenlignet med øvrige biltyper, herunder benzin- og dieseldrevne biler. Det understøtter den generelle konklusion: el- og hybridbiler brænder sjældnere end øvrige biltyper - både i Danmark, Sverige og Norge.

Figur 3: Udvikling i brandfrekvens af brande i el- og hybridbiler sammenlignet med øvrige biltyper, i Danmark, Sverige og Norge (2024)



Kilde BRS, MSB og DSB