

Brande i el- og hybridbiler 2025

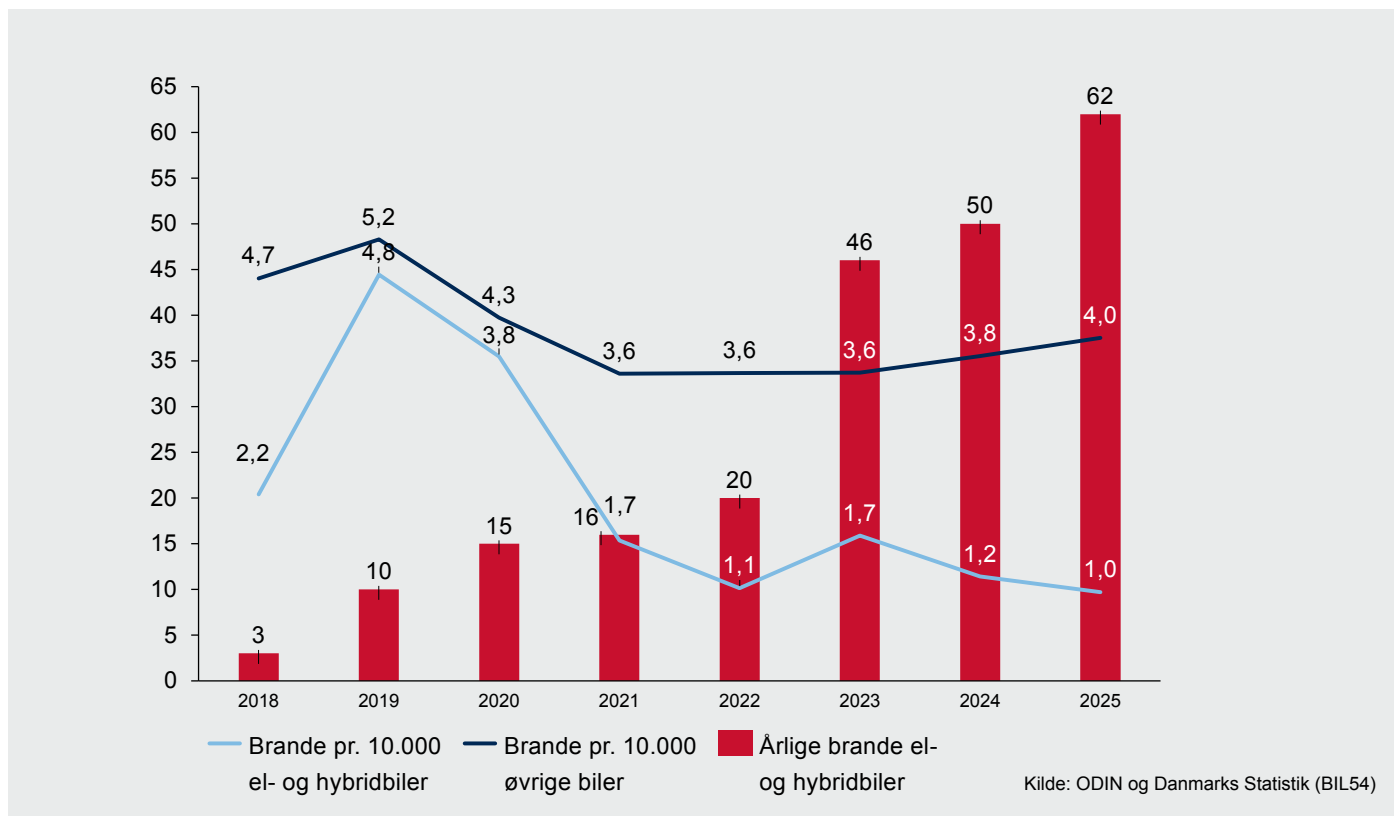
Hver 5. danske bil er nu en el- eller hybridbil

Antallet af indregistrerede el- og hybridbiler vokser markant i Danmark. I løbet af det seneste år er antallet steget med ca. 42%, dvs. antallet af køretøjer er gået fra ca. 485.000 i 2024 til knap 693.000 ved udgangen af 2025. Andelen af el- og hybridbiler i den samlede personbilpark er således steget fra at udgøre 0,4% i januar 2018 til 21% i udgangen af 2025.

Fald i brandfrekvens trods mindre stigning i antallet af brande i el- og hybridbiler

I 2025 rykkede redningsberedskabet ud til i alt 62 brande i el- og hybridbiler. Dette er en stigning på 24% fra året før, hvor redningsberedskabet i 2024 håndterede 50 brande i el- og hybridbiler. Selvom antallet af brande i el- og hybridbiler er steget mellem 2024 og 2025, er antallet af brande pr. 10.000 el- og hybridbiler faldet, hvilket fremgår af figur 1. I 2024 lå brandfrekvensen på 1,2, mens den i 2025 er faldet til 1,0 i 2025 – et fald på knap 17%. Af figur 1 fremgår det desuden, at der i alle de undersøgte år fra 2018 til 2025 har været en højere brandfrekvens i øvrige biltyper end for el- og hybridbiler.

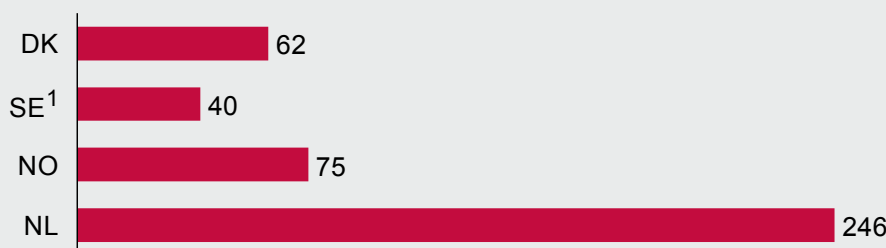
Figur 1: Udvikling i antal og frekvens af brande i el- og hybridbiler sammenlignet med øvrige biltyper (2018-2025)



Brande i el- og hybridbiler: En komparativ oversigt

I 2025 blev der registreret 62 brande i el- og hybridbiler i Danmark, 40 i Sverige¹ (i 2024), 75 i Norge og 246 i Holland, hvilket fremgår af figur 2. Ved sammenligning med disse andre lande er det dog vigtigt at være opmærksom på forskelle i opgørelsesmetoder og registreringspraksis. I Sverige og Norge registreres elbilbrande, som spredt sig til en bygning mv. eksempelvis ikke som en elbilbrand - sådanne variationer har betydning for, hvordan tallene kan sammenlignes på tværs af landene.

Figur 2: Antal brande i el- og hybridbiler i Danmark, Sverige¹, Norge og Holland (2025)



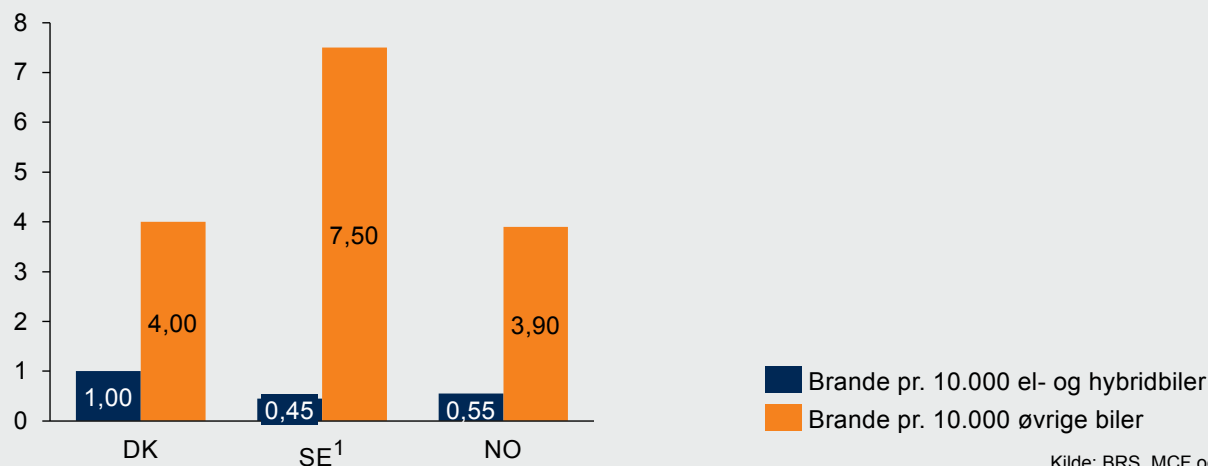
Kilde: BRS, MCF, DSB og NIPV

Lavere brandfrekvens i el- og hybridbiler sammenlignet med øvrige biltyper på tværs af lande

I 2025 er brandfrekvensen i Danmark for el- og hybridbiler 1,0 brande pr. 10.000 el- og hybridbiler. Med en brandfrekvens på 4,0 brande pr. 10.000 øvrige biler ses en lavere brandforekomst i el- og hybridbiler.

En tilsvarende tendens ses i Sverige og Norge². I Sverige blev der i 2024 registreret 0,45 brande pr. 10.000 el- og hybridbiler mod 7,50 for øvrige biltyper, mens der i Norge i 2025 blev registreret 0,55 brande pr. 10.000 el- og hybridbiler mod 3,90 for øvrige biltyper. Dermed ligger brandfrekvensen for el- og hybridbiler markant lavere i alle tre lande sammenlignet med øvrige biltyper, herunder benzin- og dieseldrevne biler.

Figur 3: Brandfrekvens i el- og hybridbiler sammenlignet med øvrige biltyper i Danmark, Sverige¹ og Norge



Kilde: BRS, MCF og DSB

¹Da Sveriges data for 2025 endnu ikke er tilgængeligt, anvendes her seneste data fra 2024.

²Det har ikke været muligt at fremskaffe data for 2025 for Hollands bilpark samt antallet af brande i øvrige biltyper, hvorfor de ikke fremgår i figur 3.