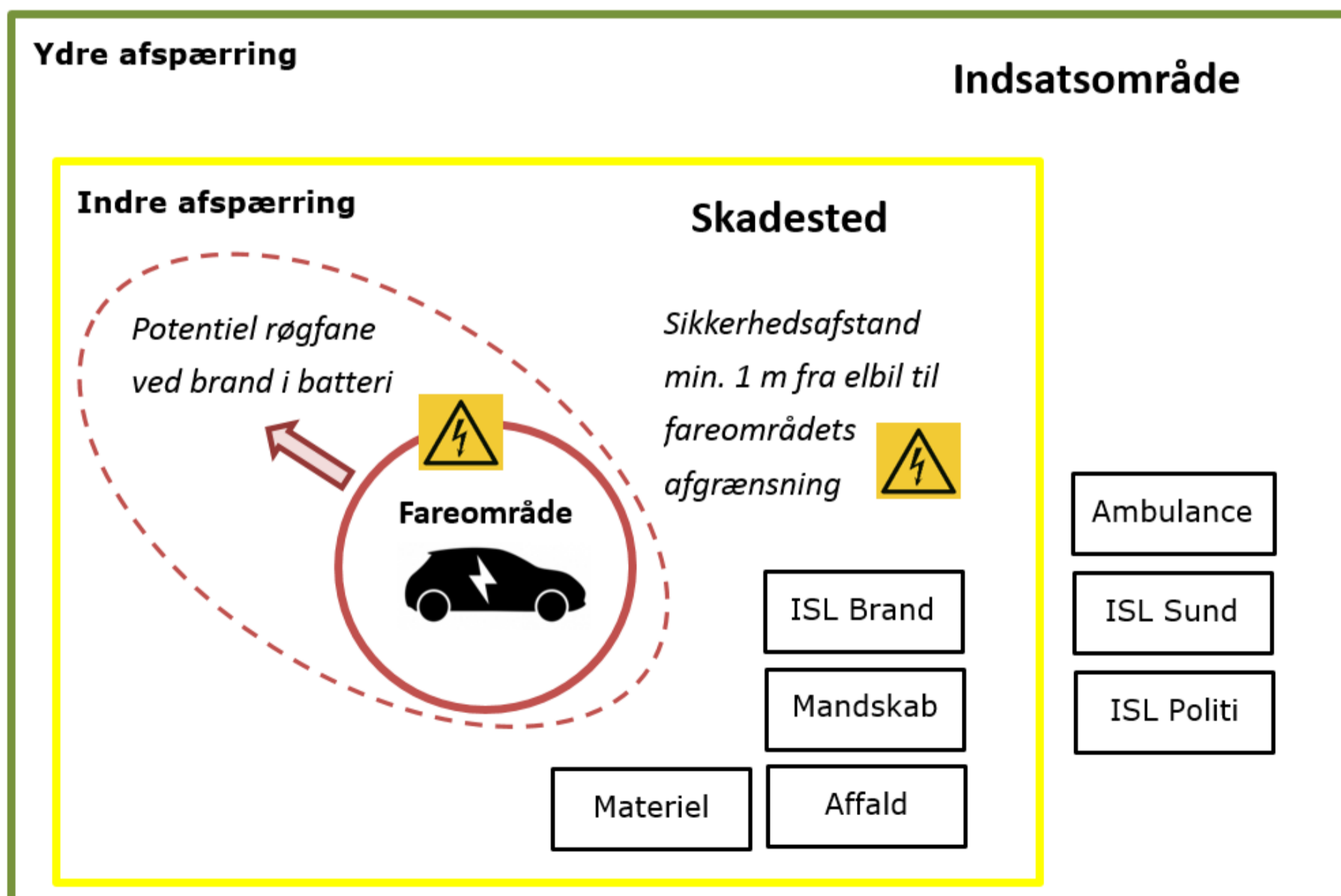


## Frigørelsens 5 faser og fordeling af opgaver på skadestedet

Nedenfor vises et eksempel på fordeling af opgaver med et indsatshold brand svarende til HL+ 7. De 'normale' frigørelsesopgaver er i den første figur beskrevet i de blå bokse. De ekstra opgaver for elbiler er beskrevet i de orange bokse.

<p>Holdleder/Teknisk leder</p> <p>Situationsbedømmelse Befaling Vurderer adgangsvej Vurderer pladsmuligheder Vurderer frigørelsesmetode</p>	<p>1 + 2 – Værktøjsbetjener</p> <p>Stabilisering Skaber adgang til batteri Skaber adgang til førstehjælpere Skaber plads Erigører</p>	<p>3 – Førstehjælper</p> <p>Visuel kontrol af tilskadekomne Yde livreddende førstehjælp og almindelig førstehjælp Hjælpe behandlere Afskærmning af behandlere og tilskadekomne</p>
<p>Informationsindhentning Køretøjsdata 360 graders risikovurdering</p>	<p>Må ikke iværksætte før tilladelse fra holdleder er givet Ved risiko for spænding i karosseriet, skal personligt beskyttelsesudstyr anlægges</p>	<p>Må ikke iværksætte før tilladelse fra holdleder er givet</p>
<p>4 – Sikkerhedsmand</p> <p>Vurderer ydre faremomenter Indre afspærring Rydder for glas Afdækker skarpe kanter Overvåge stabilisering Afskærmning</p>	<p>Motorpasser</p> <p>Udlægge sikringsslange Udlægge materieldepot Bærer afklip til depot</p>	<p>6 + 7 Indsatshold brand</p> <p>Foretage 1'er og 2'er arbejde ved sikringslanger med vandydelse på min. 400 l/m. Anlægge røgdykkerapparat, men ikke luft</p>
<p>Frakoble hovedafbryder Opsætte fysisk afspærring og skiltning Sikre forsvarlig afdækning afstemt if. til indsatstaktikken Måle temperaturudvikling</p>	<p>Varetage 3'eren's arbejde ved en udlægning af sikringslanger</p>	



	Holdleder	1'er - 2'er	Førstehjælper	Sikkerhedsmand	Motorpasser	6'er - 7'er
Alle iklæder sig de nødvendige personlige værnemidler (PPE), som imødekommer den enkeltes risiko for eksponering af spænding i elbilen samt gasser og brandrøg. Særligt ved arbejde i nærhed af eller ved kontakt og berøring med elbilen anvendes PPE godkendt til arbejde med 1000 V.						
Opgaver i 1. fase	Situationsbedømmelse  Indhente køretøjsdata  360 graders risikovurdering  Befaling	Stabilisering af køretøjet  Anlægge røgdykkerapparat ved behov	Vurdere den/de tilskadekomne:  Kritisk?  Stabil på ABC?  Fastklemt?	Vurdere ydre faremomenter  Sikre indre afspærring samt fareområdet  Om muligt frakoble hovedafbryder  Måle temperatur i højvoltsbatteri	Klargøre materiel mv.  Hjælpe sikkerhedsmand eksempelvis med temperaturmåling	Anlægge røgdykkerapparat, så der kan anlægges luft ved udsivende gas eller pludselig opstået brand i elbilen eller batteriet
Opgaver i 2. fase	Vurdere adgangsvej  Vurdere pladsmuligheder  Vurdere frigørelsesmetoder  Placere forgrener	Skabe adgang til batteriet i køretøjet	Holde fokus på tilskadekomne  Vurdering af om der er risiko for, at de eksponeres af spænding, gasser eller brandrøg?	Udlægge isolerende måtter ved behov  Rydde for glas  Sikre med afdækning  Måle temperatur  Overvåge stabilisering af elbil	Udlægge B-slange til forgrener  Sikre vandforsyning til sprøjten	Udlægge sikringsslanger  Minimum vandydelse på eksempelvis 400 l/min med 1. og 2. C-angreb
Opgaver i 3. fase	Fortsat vurdering og revurdering  Eventuelt overtage overvågning af temperaturudvikling i batteriet	Skabe plads til førstehjælper  Skabe adgang til batteripakken ved behov	Yde førstehjælp  Skærme tilskadekomne mod spænding ved behov  Assistere præhospital personale	Rydde for glas  Sikre evt. afdækning af skarpe kanter  Overvåge stabilisering af elbil  Parat til skulderskub	Betjene materieldepot	Hjælpe sikkerhedsmand og motorpasser  Være klar til at sikre personer og omgivelser mod gasser og brandrøg
Opgaver i 4. fase	Fortsat vurdering og revurdering  Eventuelt overtage overvågning af temperaturudvikling i batteriet	Frigøre fastklemt	Assistere præhospital personale	Sikre evt. afdækning og afskærmning  Overvåge stabilisering af temperatur  Parat til skulderskub	Betjene materieldepot	Hjælpe sikkerhedsmand og motorpasser  Være klar til at sikre personer og omgivelser mod gasser og brandrøg
Opgaver i 5. fase	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overdragelse af skadested til Politi eller transportør (holdleder)</li> <li>• Gennemgang af indsatsen med henblik på læringspunkter til fremtidige indsatser elbiler</li> <li>• 'Normal' teknisk evaluering samt debriefing, hvis det er nødvendigt</li> </ul>					

## Observationer på skadestedet

- Hvilken type køretøj er der tale om – registreringsnummer? Elbil, plugin-/hybridbil?
- Sidder der tilskadekomne i køretøjet? Er de fastklemte?
- Har vi fjernet tilskadekomne samt tilskuere i sikker afstand fra skadestedet?
- Har personer fået røg (mandskab, tilskadekomne, andre personer)?
- Hvilken placering har køretøjet (på vejen, i grøft, i vand, på hovedet m.m.)
- Er der synlig røg eller afgasning fra køretøjet?
- Lyde; Røgudvikling; Unaturlige lugte eller væske, der løber ud af batteriet?
- Fare for spænding ved køretøjet - fare for højspænding, blotlagte, ødelagte kabler?