

Fra: BRS-KOB-13 Petersen, Jan på vegne af BRS-KTP-KOB, KOMMUNE OG BORGER
Sendt: 5. november 2018 14:55
Til: [REDACTED]

Cc: BRS-KOB-13 Petersen, Jan; BRS-KTP-KOB, KOMMUNE OG BORGER
Emne: VS: Brandvæsnets forpligtelse til indsats på øer [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

Kategorier: RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Til alle kommunale redningsberedskaber

Til orientering fremsendes nedenstående svar til Lolland-Falster Brandvæsen.

Med venlig hilsen

Jan Petersen
Chefkonsulent

BEREDSKABSSTYRELSEN
Kommune og Borger
Datavej 16, 3460 Birkerød
Telefon: +45 45 90 62 19 / Mobil: +45 22 26 75 52
E-mail: kob@brs.fiin.dk
Personlig e-mail: jp@brs.fiin.dk
www.brs.dk

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Fra: BRS-KOB-13 Petersen, Jan **På vegne af** BRS-KTP-KOB, KOMMUNE OG BORGER
Sendt: 5. november 2018 14:42
Til: [REDACTED]
Cc: BRS-KOB-13 Petersen, Jan; BRS-KTP-KOB, KOMMUNE OG BORGER
Emne: SV: Brandvæsnets forpligtelse til indsats på øer [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

[REDACTED]

Der er ikke i lovgivningen absolutte krav til redningsberedskabet i svært tilgængelige områder, hvor der ikke er anlagt trafikale forbindelser til, og hvor der – som jeg forstår din beskrivelse – ikke er fastboende personer, men kun lejlighedsvis vil være personophold.

De tidligere regler (dimensioneringsbekendtgørelsen fra 1994) fastsatte alene kravet til responstiden til områder med tæt bebyggelse (10 minutter) og områder med spredt bebyggelse (15 minutter). Kravet til responstiden til "andre områder" var ikke veldefineret, men praksis var, at hvis responstiden væsentlig overskred ca. 20 minutter skulle der etableres en hjælpeberedskabsstation under forudsætning af, at der var et rekrutteringsgrundlag for at oprette en sådan, og at området i øvrigt var tilgængeligt for brandvæsenets køretøjer. Der har således efter de tidligere regler været et "lavt beredskab" i de svært tilgængelige områder.

I dag er reglerne beskrevet i bekendtgørelsen om risikobaseret kommunalt redningsberedskab fra 2005, hvor der ikke er fastsat bestemmelser om responstider, men hvor det kommunale brandvæsen fastlægger serviceniveauet for den forsvarlige indsats, jf. beredskabslovens § 12, stk. 1, 1. pkt.

Efter Beredskabsstyrelsens opfattelse bør brandvæsenet fastlægge serviceniveauet for svært tilgængelige områder uden egentlig beboelse – eller med kun meget få faste beboere – ud fra mere generelle overvejelser om redningsberedskabets indsatsmuligheder i forhold til repræsentative scenarier for det pågældende område. Heri kan også indgå mulighederne for at rekvirere assistance fra Beredskabsstyrelsen og andre.

Da sagen generelt blev nævnt på relationsmødet i Odense den 23. – 24. oktober 2018 sendes kopi af denne mail til samtlige landets redningsberedskaber.

Med venlig hilsen

Jan Petersen
Chefkonsulent

BEREDSKABSSTYRELSEN
Kommune og Borger
Datavej 16, 3460 Birkerød
Telefon: +45 45 90 62 19 / Mobil: +45 22 26 75 52
E-mail: kob@brs.fiin.dk
Personlig e-mail: jp@brs.fiin.dk
www.brs.dk

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Fra: [REDACTED]
Sendt: 23. oktober 2018 15:14
Til: BRS-KOB-13 Petersen, Jan
Emne: Brandvæsnets forpligtelse til indsats på øer

(FMI-KI besked: Denne mail kommer fra Internettet.)

Hej Jan,

Vi er i færd med at kigge nærmere på en eller anden form for beredskab til svært fremkommelige egne i vores dækningsområde. En meget tyndt beskrevet del af vores RBD.

Dels har vi en række småøer i både Smålandshavet, i Guldborgsund og i Nakskov Fjord, hvor der ikke går færger til og dels har vi Albuen ved Nakskov og Hyllekrog øst for Rødbyhavn, hvor vi ikke kan få vores slukningskøretøjer ud – der er simpelthen ikke anlagt veje dertil.

Potentielt opholder der sig personer på/i flere af disse steder.

Har vi samme forpligtelse til at kunne yde en forsvarlig indsats på disse øer/steder, eller må borgere og evt. besøgende acceptere, at vi kommer væsentligt senere frem?

Vi er i yderområderne af vores geografi, hvilket naturligt betyder, at vores responstid er længere. Derudover vil en indsats kræve en eller anden form for specialmateriel, som kan køres frem på mindre 4WD køretøjer, f.eks. ATV eller lignende eller sejles frem med vores redningsbåde eller indchartrede/eksproprierede både mv.

Og er der evt. en nuance i forhold til de private øer? – dem har vi nemlig også.

Har du evt. noget på skrift vedr. problematikkerne og/eller har du oplevet tilsvarende henvendelser tidligere?

Eller skal vi blot tage vores forpligtelse ud fra Beredskabsloven og bekendtgørelsen om risikobaseret kommunalt redningsberedskab?

Håber at høre fra dig.

Med venlig hilsen



[Redacted signature line]

Operativ chef

Lolland-Falster Brandvæsen • Skibevej 2 • 4930 Maribo • tlf. [Redacted]
www.lfbv.dk • post@lfbv.dk • CVR 35420908 • EAN 5798007107109

 Tænk venligst på miljøet, inden du printer denne mail