



Dato 24. april 2015

Sagsbehandler

Mail

Telefon

Dokument

Side

24. april 2015

14/15234-11

1/3

Oprydning efter færdselsuheld på offentlig vej

I e-mail af 24. marts 2015 har du rettet henvendelse til Vejdirektoratet med spørgsmål om oprydning efter færdselsuheld på offentlig vej.

Dine spørgsmål

Du spørger i den forbindelse, om vejlovens¹ § 102, stk. 2, kan anvendes som hjemmel til at opkræve betaling for oprydning efter færdselsuheld.

Du spørger tillige, om vintervedligeholdelses- og renholdelseslovens² § 17 kan anvendes til opkrævning af udgifter i forbindelse med oprydning efter færdselsuheld.

Hvad vi kan tage stilling til

Vi kan tage stilling til konkrete klager over en kommunes afgørelser efter vejloven, jf. denne lovs § 4, stk. 1.

I den forbindelse kan vi alene tage stilling til retlige spørgsmål, og dermed ikke til kommunens skøn (vurderinger), ligesom vi heller ikke kan tage stilling til privatretlige forhold.

Vi kan tillige besvare generelle forespørgsler om vejloven, men vi kan ikke tage stilling til konkrete forhold i en generel forespørgsel, og særligt ikke til forhold i en sag, der vil kunne påklages til Vejdirektoratet.

Vi kan derfor alene besvare din forespørgsel helt generelt.

Hertil kommer, at da vi alene kan besvare forespørgsler på vejlovgivningens³ område, her vejloven, kan vi ikke udtale os om andre regelsæt eller om privatretlige emner.

¹ Lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 1048 af 3. november 2011, som ændret ved lov nr. 613 af 18. juli 2012, lov nr. 169 af 26. februar 2014 om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje og lov nr. 552 af 2. juni 2014.

² Lovbekendtgørelse nr. 1103 af 16. september 2010 om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje (renholdelsesloven).

³ Vejloven, privatvejsloven, vejbidragsloven samt renholdelsesloven.

Regelgrundlaget

Vejlovens bestemmelser

Det kræver kommunens tilladelse varigt eller midlertidigt at anbringe affald, materiel, materialer, løsørengstande mv.⁴ på en offentlig vej. Dette fremgår af vejlovens § 102, stk. 1.

Såfremt nogen uden tilladelse anbringer genstande mv., der er nævnt i stk. 1, og den pågældende ikke efterkommer et påbud om at fjerne disse, er kommunen berettiget til for den pågældendes regning at fjerne det anbragte. Er det anbragte til ulempe for færdslen, er kommunen og i påtrængende tilfælde politiet berettiget til uden forudgående påbud at fjerne det anbragte for den pågældendes regning. Dette fremgår af vejlovens § 102, stk. 2.

Reglerne om renholdelse

• Ældre regler:

Såfremt nogen på vej eller sti, der er åben for almindelig færdsel, henkaster eller efterlader affald eller genstande, der kan være til ulempe for færdslen eller er særlig forurenende, er kommunen eller i påtrængende tilfælde politiet berettiget til for den pågældendes regning at lade det henkastede eller efterladte fjerne. Dette fremgår af den nu ophævede renholdelseslovs § 17.

• Nye regler:

Reglerne om snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse i den nye lov om offentlige vejes¹ kapitel 8 (jf. lov nr. 1520 af 27. december 2014), er trådt i kraft den 31. december 2014.

Dette betyder, at renholdelsesloven efter denne dato er gjort historisk. Det følger af den nye vejlovs § 140, stk. 3, at alle sager der verserer ved kommunerne eller er indbragt til Vejdirektoratet inden denne dato, dog skal færdigbehandles efter de gamle regler, hvorfor en henvisning til lovbekendtgørelse om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje (renholdelsesloven), er rigtig.

Denne nye vejlov viderefører i dennes § 70 de hidtidige regler i renholdelseslovens § 17. Der er således ingen ændringer i forhold til hidtil gældende ret ved den nye vejlov.

Færdselslovens⁵ bestemmelser

Der må ikke på vej henkastes eller efterlades noget, der kan være til fare eller ulempe for færdslen. Dette fremgår af færdselslovens § 87, stk. 1.

Såfremt der fra køretøj tabes eller spildes noget på vej, der kan være til fare eller ulempe for færdslen, skal dette straks fjernes. Kan dette ikke ske, skal andre, indtil faren eller ulempen er fjernet, ved afmærkning eller på anden lignende måde gøres opmærksom på forholdet. Dette fremgår af færdselslovens § 87, stk. 2.

⁴ Listen er ikke udtømmende.

⁵ Lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013 (med senere ændringer).

Vores svar

Bestemmelsen i den nye vejlovs § 70, jf. den gamle renholdelseslovs § 17, er et supplement til såvel vejlovens § 102, stk. 1 og 2, som færdselslovens § 87, stk. 1.

Det følger af den nye vejlovs § 70, at en vejmyndighed (kommunen) kan foretage oprydning og renhold af vejarealet på den forpligtedes (skadevolders) regning. Det følger af fast praksis, at dette også omfatter olie- eller benzinspild.

Kravet til anvendelsen af den nye vejlovs § 70 er, at forholdet på vejen er til ulempe for færdslen, eller er særligt forurenende. Det er uden betydning om det omhandlede befinder sig på vejen som følge af et hændeligt uheld, eller som følge af en uagtsom eller forsætlig handling.

Det ligger inden for vejmyndighedens skøn at vurdere, hvorvidt det efterladte på vejarealet er af sådan ulempe for færdslen eller forurenende karakter, at dette straks må fjernes.

I forbindelse med oprydning efter færdselsuheld, herunder oliespild mv., er det således Vejdirektoratets opfattelse, at det er bestemmelsen i den nye vejlovs § 70, der finder anvendelse. Bestemmelsen i § 70 indeholder den fornødne hjemmel til at fjerne det pågældende for den pågældendes regning.