

Fredericia Brandvæsen
Att.: [REDACTED]
Prangervej 7
7000 Fredericia

29. november 2013

Sendt som e-post til [REDACTED]

Nødstedte personer

I en e-post af 1. november 2013 har du anmodet Beredskabsstyrelsen om en udtalelse om nødstedte personer, jf. beredskabslovens § 12, stk. 1.

Baggrunden er, at Rigspolitiet den 28. oktober 2013 på vegne af NOST efter anmodning fra DSB bad de lokale beredskabsstabe om at sørge for samt koordinere transport og indkvartering af strandede passagerer på nærmere angivne banegårde rundt i landet. I Rigspolitiets anmodning henvises til beredskabslovens § 12, stk. 1.

Du oplyser, at der på det tidspunkt, hvor Fredericia Brandvæsen modtog anmodningen fra Sydøstjyllands Politi, ikke kørte tog til og fra Fredericia. DSB brugte busser til og fra byen.

Med henvisning hertil og til, at der på det pågældende tidspunkt kunne køre busser i hele landet, spørger du, om de personer, der befandt sig på Fredericia Banegård kan betragtes som nødstedte, som Fredericia Kommune i henhold til beredskabslovens § 12, stk. 1, er forpligtet til at indkvartere med deraf følgende omkostninger.

Beredskabsstyrelsens bemærkninger

I henhold til beredskabslovens § 12, stk. 1, 2. pkt., skal det kommunale redningsberedskab kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Beredskabsloven definerer ikke begrebet nødstedte.

I Beredskabsstyrelsens Vejledning nr. 9062 af 30. juni 1996 om indkvarterings- og forplejningsberedskabet, der fortsat er gældende, anføres følgende:

"Begrebet *andre nødstedte* omfatter mennesker i mere isolerede og ofte tilfældige situationer, hvor de pågældende får behov for hjælp fra redningsberedskabets indkvarterings- og forplejningsberedskab. Der kan f.eks. være tale om tilfælde, hvor trafikanter på grund af snestorm ikke kan nå deres bestemmelsessted og ikke ved egen hjælp kan finde kost og logi, eller tilfælde, hvor skibbrudne er bragt i land."

Beredskabsstyrelsen kan tilføje, at indenrigsministeren i 2000 i et svar til Redningsstation Nexø vedrørende skibbrudne fra et strandet litauisk skib anførte følgende:

"Jeg kan oplyse, at skibbrudne, der er bragt i land, er at sidestille med andre grupper af nødstedte, f.eks. personer, der har været involveret i større trafikulykker, eller personer, som ikke kan forlade et bestemt sted på grund af vejrliget. I sådanne situationer er

Beredskabsstyrelsen

Datavej 16
3460 Birkerød
Tlf. 45 90 60 00
brs@brs.dk
www.brs.dk

Sagsnr.: 2013/031355
Sagsbehandler: BO

det politiet, der umiddelbart overtager ansvaret for de nødstedte og deres videretransport, herunder om nødvendigt for eventuel tilkaldelse af ambulancetjenesten.

Politiet kan herefter – hvis situationen tilsiger det – anmode kommunen om at indkvartere og forpleje de nødstedte. Det fremgår af beredskabslovens § 12, stk. 1, at det kommunale redningsberedskab skal kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte. Forpligtelsen for den videre omsorg for de skibbrudne, når de er bragt i land, påhviler således kommunen.”

Som udgangspunkt er rejsende, der strander på en banegård som følge af, at togdriften indstilles i en kortere eller længere periode, selv ansvarlige for at skaffe alternative transportmidler eller privat kost og logi, indtil de kan komme videre til deres bestemmelsessted.

Om der er tale om en situation med nødstedte, der kræver iværksættelse af kommunens indkvarterings- og forplejningsberedskab, må efter Beredskabsstyrelsens opfattelse afgøres på grundlag af en helt konkret vurdering i det enkelte tilfælde og ud fra lokale forhold. Det vil være naturligt, at denne vurdering foretages af den lokale beredskabsstab, hvori politi, redningsberedskab og andre relevante myndigheder er repræsenteret.

Kommunens forpligtelse i henhold til beredskabsloven sigter i disse tilfælde kun på en helt akut og meget kortvarig indkvartering, indtil de nødstedte selv kan klare sig, eller kommunens socialforvaltning overtager opgaven efter sociallovgivningen.

Med venlig hilsen

Elsebeth Grinvalds