

Fra: Inge-Lise Andersen-Rosendal på vegne af Beredskabsstyrelsen, Center for Samfundssikkerhed og Beredskab
Sendt: 29. maj 2012 10:45
Til: [REDACTED]
Emne: VS: Forespørgelse ang. togpåkørsel.
Vedhæftede filer:

Sagsnr.: 2012/024106

Til beredskabschef [REDACTED] Favrskov Kommune

Beredskabsstyrelsen har forelagt nedenstående spørgsmål for Sundhedsstyrelsen og Rigspolitiet, hvis svar vedhæftes.

Styrelsen finder ikke, at de rejste spørgsmål kan besvares entydigt, men at der afhængigt af den konkrete situation vil være tale om et samarbejde mellem bl.a. politiet, redningsberedskabet og sundhedsberedskabet/ambulancetjenesten samt "ejereren" af det område, hvorpå ulykken er sket, eller operatøren af et trafiknet, f.eks. Banedanmark og DSB.

Ansvar for sværere frigørelsesopgaver ligger hos det kommunale redningsberedskab. Hvis ulykkesofret derimod er frit tilgængeligt, vil det være ambulancetjenesten, der har ansvaret for behandling, optagning og transport. En eventuel afsøgning af skadestedet og dets omgivelser for ligdele vil påhvile ambulancetjenesten i samarbejde med politiet.

Det vil efter en konkret vurdering kunne være naturligt, at redningsberedskabet står for efterfølgende spuling med vand, udlægning af sand, grus og lign., evt. som entreprenøropgave efter aftale med "ejereren" af arealet.

Endelig bemærkes, at samarbejdet på skadestedet i alle tilfælde, hvor der er mere end en aktør, foregår efter principperne i Retningslinjer for indsatsledelse.

Spørgsmålet om debriefing og støttetiltag over for følelsesmæssigt berørt personale bør som udgangspunkt varetages af de enkelte sektorer.

Med venlig hilsen

Inge-Lise Andersen-Rosendal
specialkonsulent

Beredskabsstyrelsen
Center for Samfundssikkerhed og Beredskab

Telefon: (+45) 4590 6000
Direkte: (+45) 4590 6222
Officiel e-mail: csb@brs.dk
Personlig e-mail: iar@brs.dk
www.brs.dk

Fra: [REDACTED]
Sendt: 10. maj 2012 16:52
Til: Beredskabsstyrelsen, Center for Samfundssikkerhed og Beredskab
Emne: Forespørgelse ang. togpåkørsel.

Til Beredskabsstyrelsen

Denne mail bedes venligst videresendt til rette vedkommende.

I forbindelse med Favrskov Brandvæsens daglige drift, er der dukket følgende spørgsmål op;

Favrskov Brandvæsen bliver ca. 2-3 gange om året kaldt ud til togpåkørsler. Som regel med picklistemeldingen : *Redning. Fastklemt i maskine.*

Som hovedregel er skadelidte afgået ved døden, og liget er meget medtaget. Hovedopgaven vil typisk bestå i oprydning og rengøring på skadestedet i samarbejde med politi og ambulanceberedskabet, så togtrafikken kan genoptages. Med andre ord ikke en redningsopgave.

Spørgsmålet er i den forbindelse. Hvem har ansvaret for ledelsen på et sådant skadested, og hvilket mandskab er ansvarlig for opgavens udførelse - altså oprydningen ? Baggrunden for spørgsmålet er som udgangspunkt ikke at brandvæsenet vil undgå at deltage i opgavens løsning, men i stedet ønsker at få klarlagt ansvarsforholdene på et sådant skadested.

Til sammenligning bliver brandvæsenet her i kommunen f.eks. ikke kaldt til et færdselsuheld med en cyklist der bliver klemt under en lastvogn, under forbehold af at skadelidte ikke er fastklemt.

Denne type opgaver er ofte meget følelsesmæssigt belastende for mandskab, evt. pårørende og tilskuere, hvorfor det findes relevant at få belyst specielt ansvaret for ledelsen af indsatsen. Dette "gråzoneområde" er mig bekendt ikke beskrevet i lovgivningen for redningsberedskabet

Kan Beredskabsstyrelsen hjælpe med at kaste lys over spørgsmålet
Venlig hilsen

[REDACTED]
beredskabschef
Beredskabsafdelingen
Direkte: [REDACTED]

Hovednummer: 8964 1010
Torvegade 7 - 8450 Hammel - DK

[Favrskov Kommune](#)