

7. april 2011

CSB

Sagsnr.: 20097012932

Sagsbehandler: IAR

Notat om deltidsansatte brandfolks mødested

Af Justitsministeriets cirkulære om retningslinjer for brandvæsenernes beredskab og materiel fra 1991, som var forløberen for dimensioneringsbekendtgørelserne, fremgik det specifikt, hvordan enkelte køretøjer i udrykningen, f.eks. en automobilsprøjte, en vandtankvogn og en drejestige, skulle bemandes.

I de efterfølgende dimensioneringsbekendtgørelser fra 1994 og 2002 blev der også stillet krav til bemanningen af førsteudrykningen, som var betegnelsen for det slukningstog, der skulle sendes fra brandstationen til et skadested.

Efter 1994 bekendtgørelsen skulle førsteudrykningen i normale situationer ud over indsatslederen bemandes med 1 holdleder og et brandmandskab på mindst 7 personer. Efter 2002 bekendtgørelsen var kravet reduceret til 1 holdleder og et brandmandskab på mindst 5 personer. Det fremgik endvidere af disse bekendtgørelser, at indsatslederen skulle afgang fra sit opholdssted til skadestedet i et særskilt køretøj.

Selvom det ikke eksplicit anføres, at brandmandskabet skal møde på brandstationen, ligger det efter disse bestemmelser som en forudsætning, at førsteudrykningen, herunder mandskabet, der bemander den, afgang fra brandstationen. Indsatslederen er undtagelsen, idet det fremhæves, at indsatslederen afgang i et særskilt køretøj fra sit opholdssted.

Det har ikke været hensigten at ændre disse forhold med indførelsen af den risikobaserede dimensionering. Forudsætningen fremgår da også fortsat af sammenhængen mellem § 5 og § 6 i den nugældende bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab. Af § 5 fremgår det, at kommunalbestyrelsen sammensætter en førsteudrykning, og af § 6, at førsteudrykningen som minimum skal være bemandet med 1 holdleder ... samt det for materiellets betjening fornødne brandmandskab.

Der er ikke i det foreliggende udkast til ny dimensioneringsbekendtgørelse sket ændringer på dette punkt.

Hertil kommer, at der er en række andre forhold, der taler for dette udgangspunkt:

- Trafiksikkerhed.
Udrykningskørsel indebærer en vis risiko og kan kun finde sted med køretøjer, der er godkendt til sådan kørsel, hvilket ikke gælder brandfolkenes privatbiler. Der er mindre risiko ved, at brandmændene kører til brandstationen i privatbiler, som skal overholde

færdselslovens almindelige regler, og derfra samlet kører til skadestedet i færre køretøjer med udrykningssignaler.

- Bemanding.
 - Hvis en kommune har mere end en udrykningsenhed for at kunne varetage flere samtidige hændelser, og en del af brandmændene kører direkte til det første skadested vil der kunne opstå problemer med bemanding af de køretøjer, som skal afsendes til det andet skadested.
 - Det vil være svært at holde styr på, hvem der møder ved alarmer i forskellige geografiske områder i kommunen. Der kan også opstå situationer, hvor der ikke møder et tilstrækkeligt antal chauffører til udrykningskøretøjerne mv. Dette problem forstærkes i de situationer, hvor alle brandmændene alarmeres, hvilket typisk sker ved beredskaber, hvor mandskabet ikke har en egentlig vagtforpligtelse, f.eks. på hverdage og specielt inden for normal arbejdstid.
- Indsatsmæssige forhold.
 - Det er normal praksis, at holdleder og brandmænd klargør sig (iklæder sig branddragt og røgdykkerudstyr mv.) samt planlægger førsteindsatsen undervejs i udrykningskøretøjerne, hvor der er radiokontakt mellem de enkelte udrykningskøretøjer.
 - Hvis alle kører samlet til skadestedet, er de umiddelbart indsatsklare ved ankomsten, herunder bevidste om den enkelte brandmands opgave samt den samlede opgave for hele holdet.
 - Hvis alle eller en del af brandmændene møder direkte på skadestedet, kan der først endeligt klargøres og planlægges, når holdlederen ser, hvem og hvor mange brandmænd, der er mødt på skadestedet, idet alle brandmændene ikke har de samme færdigheder og uddannelser.
- Hensynet til deltidsbrandmanden. Deltidsbrandmanden vil både personligt og i forhold til eventuelle andre tilstedeværende kunne komme i en ubehagelig situation, når han, der er alene på skadestedet, indtil udrykningen ankommer, ikke kan gribe ind over for en akut farlig situation.