Beredskabsstyrelsen

Slagelse Kommune
Beredskabsafdelingen
Slagelse Landevej 3
4220 Korsør
e-post: beredskab@slagelse.dk

Dato: 9. oktober 2007
Sagsnr.: 2007/004304
Sagsbeh.: SJS

Beredskabsstyrelsens udtalelse om indsatslederens ret til at tilbageholde et tog efter slukket togbrand

Slagelse Kommunes beredskabsafdeling har i brev af 25. september 2007 i anledning af en konkret hændelse på Korsør station anmodet om en udtalelse fra Beredskabsstyrelsen.

Det fremgår af beredskabsafdelingens brev, at Slagelse Kommunes redningsberedskab den 7. september 2007 ca. kl. 12.00 - via Falcks vagtcentral - modtog en melding fra 112 om brand i et passagertog på Korsør station på grundlag af en anmeldelse til 112 fra Banedanmarks regionale fjernstyringscentral i Roskilde (RFC-Ro). Redningsberedskabet foretog udrykning i overensstemmelse med gældende procedurer.

Det anføres desuden, at redningsberedskabets indsatsleder under udrykningen - fra 112 via Falcks vagtcentral - oplyses om, at branden er slukket af togets personale, og "at toget nu fortsætter". Det oplyses, at indsatslederen på den baggrund straks via Falcks vagtcentral instruerer RFC-Ro om, at toget skal afvente indsatslederens ankomst og eftersyn inden toget fortsætter.

Ved ankomsten til Korsør station kan indsatslederen konstatere, at RFC-Ro ikke har efterkommet hans instruktion, idet toget er fortsat i vestlig retning igennem Storebæltstunnelen.

På den baggrund anmoder beredskabsafdelingen om en udtalelse fra Beredskabsstyrelsen om kompetenceforholdet i relation til genoptagelse af kørslen med det implicerede tog, herunder hvorvidt beredskabslovens § 41, stk. 1, skal anvendes i den konkrete sag. Desuden ønskes en udtalelse om, hvorvidt indsatslederens anvisninger/påbud først skal efterkommes efter dennes ankomst til et skadested eller allerede, når indsatslederen er under udrykning til skadestedet.

I den anledning skal Beredskabsstyrelsen indledningsvis bemærke, at togulykker, herunder brand i tog, er omfattet af det kommunale redningsberedskabs opgaver, jf. § 1 i bekendtgørelse nr. 567 af 3. august 2007 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab. Redningsberedskabets indsatsleder varetager på kommunalbestyrelsens vegne den tekniske ledelse af indsat-

sen på skadestedet, og ifølge beredskabslovens § 41, stk. 1, skal enhver rette sig efter de påbud som gives af redningsberedskabets indsatsleder.

Efter Beredskabsstyrelsens opfattelse forudsætter disse bestemmelser, at indsatslederen er til stede på et skadested, hvor der skal iværksættes en indsats.

Det er samtidig Beredskabsstyrelsens opfattelse, at redningsberedskabets indsatsleders ansvar for den tekniske ledelse ophører i det øjeblik Banedanmark på eget ansvar iværksætter beslutningen om, at toget skal fortsætte kørslen.

Beredskabsstyrelsen skal endelig anbefale, at Slagelse Kommune tager spørgsmålet om koordinering af redningsberedskabets, politiets og Banedanmarks indsats ved brande og andre ulykker på baneområdet op til drøftelse.

Med venlig hilsen

Søren Jesper Smith