

Spm. nr. S 3823

Til trafikministeren (31/8 01) af:

Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at frivillige brandfolk fremover kan få dispensation fra færdselsloven, hvis de, i forbindelse med udrykning til brand, i private biler overskrider hastighedsbestemmelserne, og vil ministeren endvidere tage initiativ til at introducere et særligt identifikationsmærke til frivillige brandfolk, som skal bruges ved udrykning til brand?«

Begrundelse

Der har i den senere tid været eksempler på, at frivillige brandfolk i deres privatbiler er blevet elektronisk noteret af politiets automatiske fartkontrol på vej til en brand.

Det er spørgerens opfattelse, at frivillige brandfolk skal kunne få dispensation fra færdselsloven og få mulighed for at anvende en særlig nødretsregel i loven. Spørgeren finder det paradoksalt, at brandfolk p.t. er klemt mellem færdselsloven på den ene side og beredskabsloven på den anden.

Det er afgørende vigtigt, at brandmandskab når frem til et ulykkessted så hurtigt som muligt, og spørgeren finder det derfor dybt kritisabelt, at fotofælderne kan være årsag til, at udrykningstiderne bliver forlænget.

Svar (11/9 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Efter færdselslovens § 7 kan der fastsættes bestemmelser om udrykningskørsel, og reglerne i loven kan i den forbindelse fraviges.

Sådanne regler er indeholdt i bekendtgørelse nr. 510 af 11. juni 1996. Føreren af køretøjer, der er indregistreret som udrykningskøretøjer og udstyret med udrykningssignaler, kan undlade at følge en række bestemmelser i færdselsloven, herunder om hastighed, hvor det skønnes påtrængende nødvendigt, og hvis der samtidig udvises ganske særlig forsigtighed.

Andre køretøjer, der benyttes af brandfolk, er undergivet færdselslovens almindelige bestemmelser.

Jeg finder det af færdselssikkerhedsmæssige årsager ikke velbegrunder at ændre på dette forhold.