



INDENRIGSMINISTERIET

Nyborg Kommune
Alsvej 11
5800 Nyborg

Dato 4 APR. 1997
Kontor Beredskabskt.
Sag nr. 1997/2620-1
Sagsbeh. eb/nyborg.bwb

BRS nr. 126-008/95

22 APR. 1997

Akt.nr. 105 Bilag

I et brev af 14. januar 1997 har Nyborg Kommune, Beredskabsforvaltningen, klaget over, at Nyborg Brand- og Redningsberedskab fra redningsberedskabet i Korsør Kommune uden foregående aftale eller forhandling har modtaget en mødeplan for tunneler på Storebæltsforbindelsen, hvorefter kommunens redningsberedskab skal indgå i førsteudrykningen ved uheld i Storebæltstunnelen.

I denne anledning kan Indenrigsministeriet oplyse følgende:

Det juridiske ansvar for indsatsberedskabet i forbindelse med Storebæltstunnelen påhviler Korsør Kommune, idet Sprogø hører til Korsør Kommune. Det særlige tunnelberedskab baserer sig på en aftale mellem Trafikministeriet og Korsør Kommune. Nyborg Kommune er som følge heraf ikke ansvarlig for tunnelberedskabet, men alene for beredskabet i forbindelse Vestbroen.

For så vidt angår spørgsmålet om Nyborg Kommunes deltagelse mødeplanen for tunnelberedskabet, er der ikke hjemmel i beredskabsloven til at pålægge Nyborg Kommune at deltage i en mødeplan. En sådan deltagelse må forudsættes at bero på en aftale.

Der er på den anden side ikke tvivl om, at Nyborgs Beredskab skal give møde, hvis det tilkaldes af indsatslederen som mellemkommunal assistance i tilfælde af uheld i tunnelen, jf. beredskabslovens § 18. Tilkaldelse i medfør af beredskabslovens § 18 fremfor som led i en på forhånd aftalt mødeplan indebærer i praksis, at Nyborgs beredskab vil blive tilkaldt nogle få minutter senere, fordi tilkaldelsen ikke sker automatisk fra alarmeringscentralen. Dette er

en af årsagerne til, at det kan være hensigtsmæssigt at udarbejde mødeplaner for særlige beredskabssituationer.

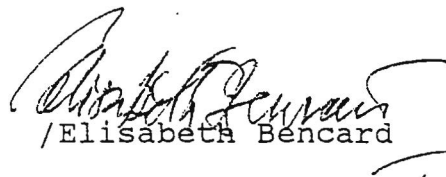
Det kan i øvrigt oplyses, at ministeriet er bekendt med, at A/S Storebæltsforbindelsen har nedsat en arbejdsgruppe, der bl.a. nærmere skal undersøge, hvorledes der kan etableres et beredskab ved tunnelens udmundning på Sprogø, med deltagelse af Korsør og Nyborg Kommuner. Da Nyborg Kommune således efter det oplyste indgår i dette arbejde, synes der at være skabt et grundlag for, at der kan findes en tilfredsstillende løsning på Nyborg Kommunes deltagelse i beredskabet på Storebæltsforbindelsen.

En kopi af dette brev er sendt til orientering for Trafikministeriet og Korsør Kommune.

Med venlig hilsen



Birte Weiss


/Elisabeth Bencard