

Bilbrande i parkeringsanlæg

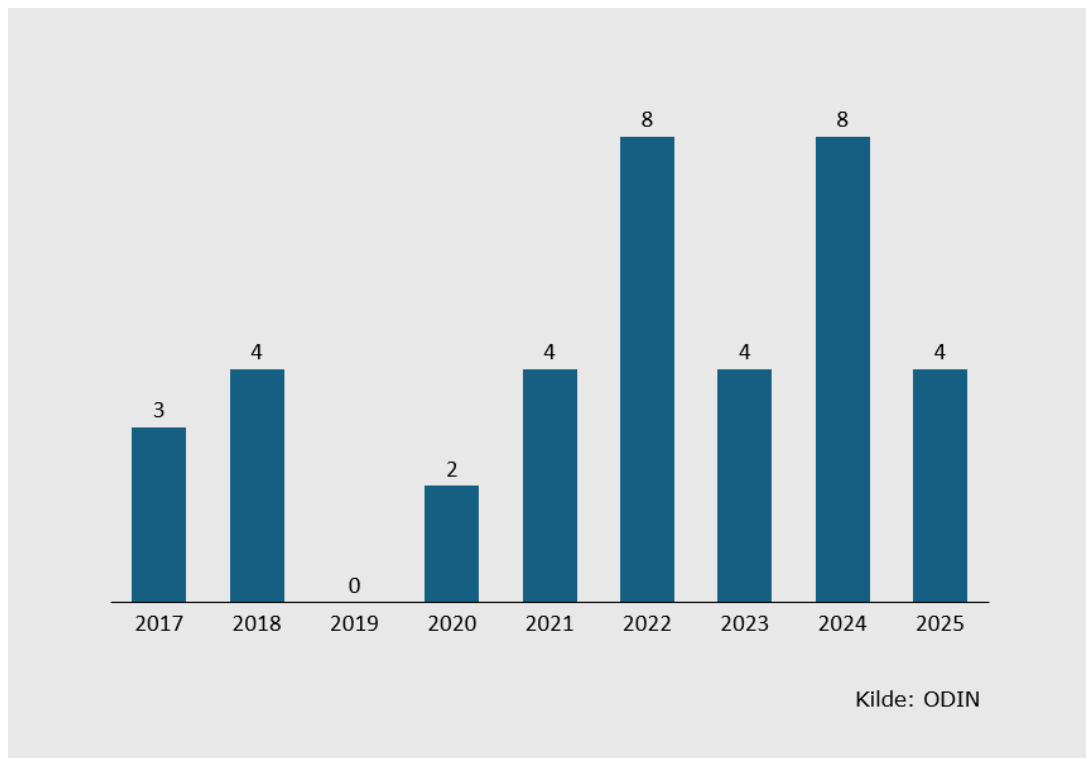
Udviklingen og tendenser for bilbrande i parkeringsanlæg

I perioden 2017-2025 blev redningsberedskabet tilkaldt til i alt 37 brande i parkeringsanlæg¹ hvor der har været ild i et køretøj, hvilket fremgår af figur 1. Der er tale om en forholdsvis afgrænset mængde data med stor fluktuation inden for en kort tidsperiode. Udviklingen betragtes derfor som et afsæt for at følge området tæt fremadrettet.

Af de registrerede bilbrande i figur 1 havde fire brande et vandforbrug på 5.000 liter eller derover, ni brande havde et vandforbrug mellem 1.000 og 5.000 liter, og 19 brande havde et vandforbrug på op til 1.000 liter. Ved de resterende fem brande var anvendelsen af vand ikke nødvendig.

Medianen for vandforbruget for de 37 bilbrande er 500 liter. Det betyder, at et typisk vandforbrug ved en bilbrand i et p-anlæg er omkring 500 liter. Bilbrande med 5.000 liter eller derover er mindst ti gange over medianen og regnes som større brande. Tre af de fire større brande var brande, hvor mere end én bil brændte².

Figur 1: Udvikling i antallet af bilbrande i parkeringsanlæg, 2017-2025



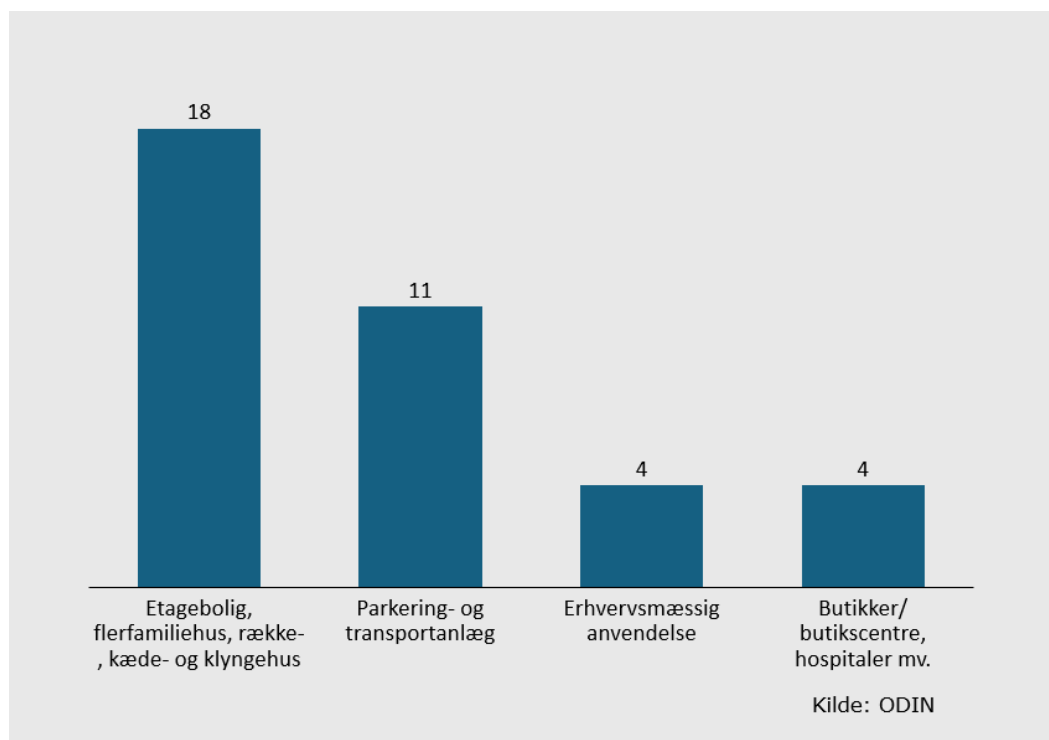
¹ Parkeringsanlæg omfatter i denne sammenhæng p-huse, parkeringskældre samt større garager dimensioneret til parkering af et betydeligt antal køretøjer. Dette faktaark omhandler alene brande i bygninger og omfatter derfor ikke hændelser i fritliggende konstruktioner, såsom carport og skur, eller parkeringsanlæg uden overdækning.

² Fire af de 37 bilbrande var brande med mere end én bil i brand.

Brand i p-anlæg: bygningsanvendelse og anlægstype

Ud af de i alt 37 bilbrande i parkeringsanlæg forekom 18 brande i anlæg tilknyttet beboelse, jf. figur 2. Herudover blev der registreret 11 brande i parkering- og transportanlæg, fire brande i anlæg med erhvervsmæssig anvendelse³ og fire brande i butikker, butikcentre og hospitaler.

Figur 2: Bygningsanvendelse af parkeringsanlæg, 2017-2025



Bilbrandene kan herudover opdeles ud fra anlæggenes fysiske udformning frem for deres anvendelse. Ser man på, hvilken type konstruktion brandene fandt sted i, foregik 17 ud af de 37 brande under terræn i p-kældre⁴, 10 i udhuse, carporte eller garager⁵, og 10 i p-huse⁶.

Brandene fordelt efter køretøjstype

Der er markant flere brande i konventionelle biler i p-anlæg end i elbiler eller hybridkøretøj, jf. figur 3. Figur 3 viser, at 31 af de i alt 37 registrerede brande involverede konventionelle biler. Til sammenligning blev der registreret fire brande i elbiler og én brand i en hybridbil. Dette flugter med Beredskabsstyrelsens statistik fra juni 2026 om brande i el- og hybridbiler, der viser et lavere antal udrykninger til brande i el- og hybridbiler sammenlignet med øvrige biler, herunder konventionelle biler⁷.

³ Erhvervsmæssig anvendelse omfatter bygninger, der benyttes til erhvervsformål, herunder kontorbygninger.

⁴ P-kældre betegnes som underjordiske arealer til parkering af biler i én eller flere etager.

⁵ Kategorien dækker bygninger som, udover anden bygningsanvendelse, også anvendes til parkering af biler, og er bygget over terræn, er åbne eller lukkede, men med overdækning.

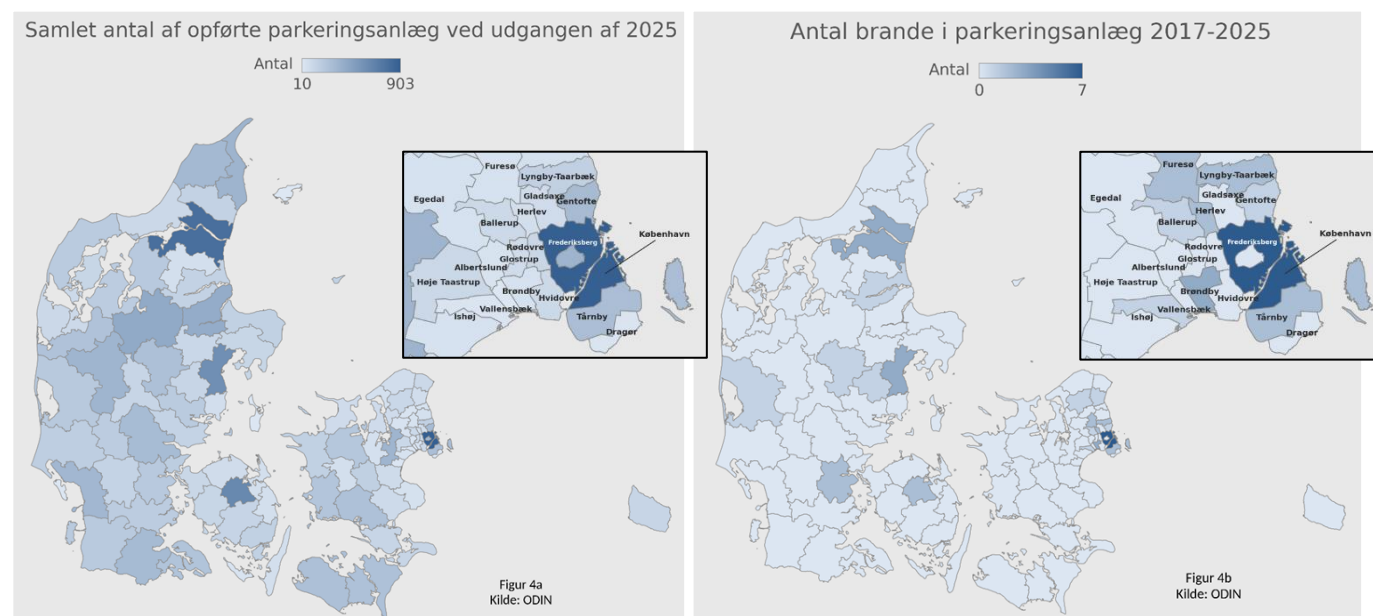
⁶ P-huse betragtes som større, etageopførte bygninger beregnet udelukkende til parkering.

⁷ Beredskabsstyrelsen (2026) "Brande i el- og hybridbiler 2025".

Figur 3: Hændelser i parkeringsanlæg fordelt efter type af køretøj, 2017-2025

Opførte parkeringsanlæg og registrerede bilbrande

Ved en sammenligning af data over opførte parkeringsanlæg (figur 4a⁸) og hændelsesplacering for bilbrande i parkeringsanlæg (figur 4b⁹), ses en sammenhæng mellem flere af hændelsesplaceringerne og de kommuner, hvor antallet af opførte parkeringsanlæg er størst, hvilket inkluderer større byer som Aalborg, Aarhus, Odense og København. Den største forekomst af hændelser ses i Hovedstadsområdet, hvor i alt 21 hændelser er registreret på tværs af 9 kommuner og fem forskellige kommunale redningsberedskabers dækningsområde.

Figur 4: Antal opførte parkeringsanlæg og brandforekomst fordelt efter kommuner

⁸ Figur 4a viser data fra BBR's BBYG 70, som er en oversigt over det samlede antal af opførte parkeringsanlæg i 2025.

⁹ Figur 4b er en oversigt over hændelsesplaceringen for de 37 registrerede brande i perioden 2017-2025.