

FAKTAARK 2023

Status på brande med el- og hybridbiler



Relativt fald i antallet af brande

Over de seneste år er antallet af el- og hybridbiler i Danmark steget markant - fra at udgøre knapt en halv procent af den samlede personbilspark i januar 2018 til at udgøre 8 procent i januar 2023 og yderligere til 9,5 procent i juli 2023 (svarende til ca. 270.000 el- og hybridbiler). Samtidig er også antallet af ladestandere steget; herunder er de offentlige ladestandere fordoblet fra juni 2022 til juni 2023 (fra ca. 7.000 til ca. 15.000).

I takt med at antallet af el- og hybridbiler i Danmark stiger, øges også risikoen for brand i denne type af biler. Beredskabsstyrelsens seneste opgørelse viser dog, at antallet af brande med el- og hybridbiler er faldende relativt set ift. antallet af el- og hybridbiler i Danmark.

Brande i el- og hybridbiler adskiller sig fra andre bilbrande bl.a. på grund af bilernes litiumionbatterier, der har en betydning for såvel brandens udvikling som redningsberedskabets indsats og håndtering af branden.

Beredskabsstyrelsen monitorerer løbende udviklingen af brande i el- og hybridbiler, og for nuværende viser data, at risikoen for brand i el- og hybridbiler er lavere end for biler med øvrige brændstoftyper.

Beredskabsstyrelsens seneste statistik om brand i el- og hybridbiler præsenteres i dette faktaark, der fremadrettet vil opdateres årligt.

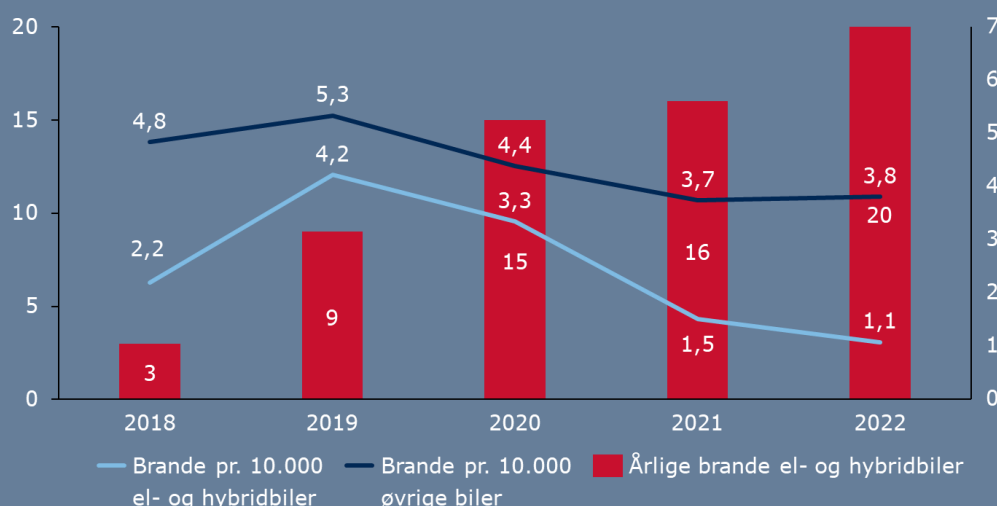
Udvikling i brande med el- og hybridbiler

I 2022 var der 20 brande involverende el- og hybridbiler mod 16 brande i 2021. Sammenholdt med en stigning af indregistrerede el- og hybridbiler betyder dette et fald fra 1,5 brande pr. 10.000 el- og hybridbiler i 2021 til 1,1 i 2022 (jf. den lyseblå linje i figur 1).

Figur 1 viser endvidere, at der i alle undersøgte år har været færre brande i el- og hybridbiler pr. 10.000 biler end i de øvrige biler. De brandskadede øvrige biler har en gennemsnitsalder på cirka 10 år, mens de brandskadede el- og hybridbiler har en gennemsnitsalder på cirka 2 år (jf. oplysninger fra Forsikring og Pension).

I første halvår af 2023 har der været 13 brande involverende el- og hybridbiler. Ved udgangen af juni 2023 var der indregistreret 267.449 el- og hybridbiler i Danmark, hvilket er en stigning fra december 2022 på 19,8 procent (fra 223.259 indregistrerede el- og hybridbiler).

Note: Antallet af biler i Danmark er beregnet ud fra Danmarks Statistik tabel BIL54. Her er det ikke muligt at udskille 'milde' hybridbiler, der således indgår under 'øvrige biler', mens de ved brande indgår som el- og hybridbiler.



Figur 1: Udvikling i årlige brande i Danmark involverende mindst én el- eller hybridbil.

Årsager til brande

Ved 35 af i alt 76 brande involverende el- og hybridbiler i perioden januar 2018 til juni 2023 fremgår det, at bilen er blevet påvirket af én eller flere faktorer i forbindelse med branden.

I 31 tilfælde var der tale om en ekstern påvirkning som fx brandspredning (8) eller tilsigtet ildspåsættelse (18), mens det i 4 tilfælde er registreret, at bilen var under opladning på brandtidspunktet.

I svenske MSB's opgørelse af el- og hybridbilsbrande for 2018-2022 var 18 af 81 biler under opladning på brandtidspunktet.



Figur 2: Registrerede påvirkninger ved brande i el- og hybridbiler, 2018-juni 2023 (n=76)

Sammenligning med andre lande

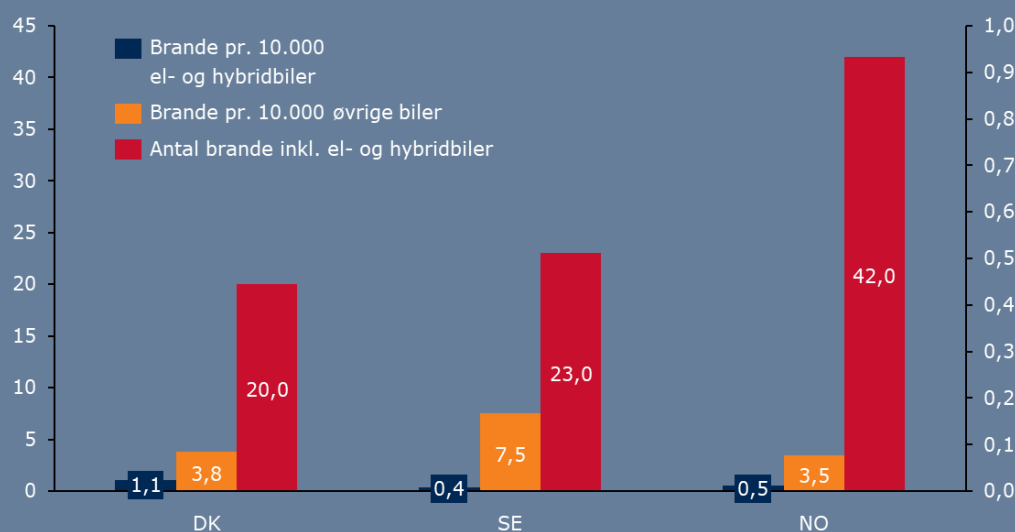
Sammenlignes antallet af brande i el- og hybridbiler med antallet i Norge og Sverige, havde særligt Norge markant flere el- og hybridbilsbrande i 2022 end Danmark. Dette skyldes bl.a., at antallet af indregistrerede el- og hybridbiler i Norge også er markant højere (knapt 950.000 ved udgangen af 2022), og udgjorde en tredjedel af Norges bilpark.

Sammenlignes antallet af brande pr. 10.000 indregistrerede el- og hybridbiler ligger Danmark med 1,1 brand pr. 10.000 indregistrerede el- og hybridbil, mens Sverige og Norge ligger på hhv. 0,4 og 0,5. pr. 10.000 indregistrerede el- og hybridbiler.

Ved sammenligning lande imellem, er det dog vigtigt at være opmærksom på forskellige opgørelsesmetoder i data - eksempelvis inkluderer svenske MSB ikke "tilsigtede brande" i deres opgørelse over bilbrande.

Sammenligninger på tværs af landene tegner et ensartet mønster; el- og hybridbiler brænder sjældnere end øvrige biler.

Note: I 2022 formodes 6 af 20 brande med el- og hybridbiler i Danmark at være tilsigtede, svarende til 30 procent af brandene.



Figur 3: Brande i el- og hybridbiler i sammenlignelige lande pr. 100.000 indregistrerede biler, 2022

Links til andre opgørelser

DANMARK

Beredskabsstyrelsen, nov. 2021: [Fokusanalyse af brand i el- og hybridbiler](#)

NORGE

DSB, opdateres løbende: [Brann i personbil pr år og drivstofftype](#)

SVERIGE

MSB, april 2023: [Sammanställning av bränder i el-fordon och eltransportmedel år 2018-2022](#)

HOLLAND

NIPV, maj 2023: [Incidents with alternative fuel vehicles](#)