

Uddrag af 2025-udgaven af ADR-konventionen:

- af relevans for transport af generatorer indeholdende brændstof og henført til UN 3528, 3529 eller 3530 i henhold til særlig bestemmelse 363 i kapitel 3.3 i ADR-konventionen.

Særlig bestemmelse 363 i kapitel 3.3 i ADR-konventionen:

363	Denne betegnelse må kun anvendes, når betingelserne i denne særlige bestemmelse er opfyldt. Ingen andre bestemmelser i ADR finder anvendelse. (a) Denne betegnelse gælder motorer og maskiner drevet af brændstoffer, der er klassificeret som farligt gods, via forbrændingssystemer eller brændselsceller (f.eks. forbrændingsmotorer, generatorer, kompressorer, turbiner, varmeanheder mv.), bortset fra køretøjsudstyr, der er henført til UN 3166 i henhold til særlig bestemmelse 666. Anm.: Denne betegnelse gælder ikke udstyr, der refereres til i 1.1.3.2 (a), (d) og (e), 1.1.3.3 og 1.1.3.7. (b) Motorer eller maskiner, der er tømt for flydende eller gasformige brændstoffer, og som ikke indeholder andet farligt gods, er ikke omfattet af ADR. Anm. 1: En motor eller maskine anses for at være tømt for flydende brændstof, når tanken til flydende brændstof er aftappet, og motoren eller maskinen ikke kan betjenes på grund af brændstofmangel. Motor- eller maskinkomponenter som f.eks. brændstofledninger, brændstoffiltre og injektorer behøver ikke at blive rensset, aftappet eller skyllet for at blive anset for at være tømt for flydende brændstof. Desuden er det ikke nødvendigt at rense eller skylle tanken til flydende brændstof. Anm. 2: En motor eller maskine anses for at være tømt for gasformige brændstoffer, når tankene til gasformige brændstoffer er tømt for væske (i tilfælde af fordråbede gasser), trykket i tankene ikke overstiger 2 bar, og afspærrings- eller isolationsventilen er lukket og sikret. (c) Motorer og maskiner indeholdende brændstoffer, der opfylder klassifikationskriterierne for klasse 3, skal henføres til betegnelsen UN 3528 MOTOR, FORBRÆNDINGS-, DREVET AF BRANDFARLIG VÆSKE, eller UN 3528 MOTOR, BRÆNDSLSCELLE-, DREVET AF BRANDFARLIG VÆSKE, eller UN 3528 MASKINE, FORBRÆNDINGS-, DREVET AF BRANDFARLIG VÆSKE, eller UN 3528 MASKINE, BRÆNDSLSCELLE-, DREVET AF BRANDFARLIG VÆSKE, alt efter hvad der er relevant. <i>fortsættes</i>
-----	---

	(d) Motorer og maskiner indeholdende brændstoffer, der opfylder klassifikationskriterierne for brandfarlige gasser i klasse 2, skal henføres til betegnelsen UN 3529 MOTOR, FORBRÆNDINGS-, DREVET AF BRANDFARLIG GAS, eller UN 3529 MOTOR, BRÆNDELSCELLE-, DREVET AF BRANDFARLIG GAS, eller UN 3529 MASKINE, FORBRÆNDINGS-, DREVET AF BRANDFARLIG GAS, eller UN 3529 MASKINE, BRÆNDELSCELLE-, DREVET AF BRANDFARLIG GAS, alt efter hvad der er relevant. Motorer og maskiner drevet af både brandfarlig gas og brandfarlig væske skal henføres til den relevante betegnelse for UN 3529. (e) Motorer og maskiner indeholdende flydende brændstoffer, der opfylder klassifikationskriterierne i 2.2.9.1.10 for miljøfarlige stoffer, og som ikke opfylder klassifikationskriterierne for andre klasser, skal henføres til betegnelsen UN 3530 MOTOR, FORBRÆNDINGS-, eller UN 3530 MASKINE, FORBRÆNDINGS-, alt efter hvad der er relevant. (f) Motorer eller maskiner kan indeholde andet farligt gods end brændstoffer (f.eks. batterier, ildslukkere, akkumulatorer med komprimeret gas eller sikkerhedsanordninger), som er nødvendige for, at de kan fungere eller betjenes sikkert, uden at være omfattet af yderligere krav til det pågældende farlige gods, medmindre andet er angivet i ADR. Lithiumbatterier skal dog opfylde bestemmelserne i 2.2.9.1.7.1, bortset fra at (a), (e) (vii), (f) (iii), hvis relevant, (f) (iv), hvis relevant, og (g) ikke finder anvendelse, når produktionsserier bestående af højst 100 celler eller batterier, eller førproduktionsprototyper af celler eller batterier, når disse prototyper transporteres med henblik på prøvning, er monteret i maskiner og motorer. Endvidere skal natriumionbatterier opfylde bestemmelserne i 2.2.9.1.7.2, bortset fra at (a), (e) og (f) ikke finder anvendelse, når produktionsserier bestående af højst 100 celler eller batterier, eller førproduktionsprototyper af celler eller batterier, når disse prototyper transporteres med henblik på prøvning, er monteret i maskiner og motorer. (g) Motoren eller maskinen, herunder opbevaringsmidlet, der indeholder farligt gods, skal være i overensstemmelse med de fremstillingskrav, der er fastsat af den kompetente myndighed i fremstillingslandet²⁾. (h) Ventiler eller åbninger (f.eks. udluftningsanordninger) skal være lukkede under transport. (i) Motorer eller maskiner skal være orienteret, så utilsigtede udslip af farligt gods forhindres, og fastgjort således, at motorer eller maskiner ikke kan forskubbe sig under transporten og derved ændre retning eller blive beskadigede. (j) For UN 3528 og UN 3530: Hvis motoren eller maskinen indeholder mere end 60 liter flydende brændstof og har en kapacitet på mere end 450 liter, men ikke over 3.000 liter, skal den forsynes med faresedler på to modstående sider i overensstemmelse med 5.2.2. <i>fortsættes</i>
--	---

²⁾ For eksempel overholdelse af de relevante bestemmelser i Europaparlamentets og Rådets direktiv 2006/42/EF af 17. maj 2006 om maskiner og om ændring af direktiv 95/16/EF (EU-tidende nr. L 157 af 9. juni 2006, s. 0024-0086).

	Hvis motoren eller maskinen indeholder mere end 60 liter flydende brændstof og har en kapacitet på mere end 3.000 liter, skal den forsynes med faresedler på to modstående sider. Faresedlerne skal svare til de faresedler, der er angivet i kolonne (5) i tabel A i kapitel 3.2, og de skal overholde specifikationerne i 5.3.1.7. Faresedler skal vises på en baggrund i en kontrastfarve eller have en stiptet eller ubrudt yderkant. Anm.: På motorer og maskiner med en kapacitet på mere end 450 liter, men som højst indeholder 60 liter flydende brændstof, er mærkning i overensstemmelse med ovenstående krav tilladt. (k) For UN 3529: Hvis motorens eller maskinens brændstoftank har en vandkapacitet på mere end 450 liter, men ikke over 1.000 liter, skal den forsynes med faresedler på to modstående sider i overensstemmelse med 5.2.2. Hvis motorens eller maskinens brændstoftank har en vandkapacitet på mere end 1.000 liter, skal den forsynes med faresedler på to modstående sider. Faresedlerne skal svare til de faresedler, der er angivet i kolonne (5) i tabel A i kapitel 3.2, og skal overholde specifikationerne i 5.3.1.7. Faresedler skal vises på en baggrund i en kontrastfarve eller have en stiptet eller ubrudt yderkant. (l) Hvis motoren eller maskinen indeholder mere end 1.000 liter flydende brændstof for så vidt angår UN 3528 og UN 3530, eller brændstoftanken har en vandkapacitet på mere end 1.000 liter for så vidt angår UN 3529: – Et transportdokument i henhold til 5.4.1 er påkrævet. Transportdokumentet skal indeholde følgende tilføjelse: "Transport i henhold til særlig bestemmelse 363", – For transport, der inkluderer passage gennem en tunnel med restriktioner for transport af farligt gods, skal den transporterende enhed forsynes med orange farvede skilte i henhold til 5.3.2, og tunnelrestriktionerne i henhold til 8.6.4 finder anvendelse. (m) Kravene i emballeringsforskrift P005 i 4.1.4.1 skal være opfyldt.
--	--

Emballeringsforskrift P005 i afsnit 4.1.4 i ADR -konventionen:

P005	EMBALLERINGSFORSKRIFT	P005
Denne forskrift gælder UN 3528, 3529 og 3530.		
Hvis motoren eller maskinen er fremstillet og konstrueret på en sådan måde, at opbevaringsmidlet, der indeholder det farlige gods, yder tilstrækkelig beskyttelse, er en ydre emballage ikke påkrævet. Farligt gods i motorer eller maskiner skal i øvrigt pakkes i ydre emballager fremstillet af egnet materiale og af tilstrækkelig styrke og konstruktion i forhold til emballagens kapacitet og anvendelsesformål, og som opfylder de gældende krav i 4.1.1.1, eller de skal fastgøres på en sådan måde, at de ikke kan slide sig løs under normale transportforhold, f.eks. til understel eller tremmekasser eller andre håndteringsanordninger. Anm.: De tilladte emballager må have en nettovægt, der overstiger 400 kg (se 4.1.3.3). Desuden skal opbevaringsmidlet være indeholdt i motoren eller maskinen på en sådan måde, at beskadigelse af opbevaringsmidlet indeholdende det farlige gods, er forhindret under normale transportforhold, og at der ikke kan ske udslip af farligt gods fra motoren eller maskinen, hvis opbevaringsmidlet indeholdende flydende farligt gods beskadiges (en tæt foring kan anvendes med henblik på at opfylde dette krav). Opbevaringsmidlet indeholdende farligt gods, skal være monteret, fastgjort eller polstret på en sådan måde, at brud eller udslip forhindres, og at det ikke kan forskubbe sig i motoren eller maskinen under normale transportforhold. Stødabsorberende materiale må ikke reagere farligt med indholdet i opbevaringsmidlet. Eventuelle utætheder må ikke medføre en væsentlig nedsættelse af det stødabsorberende materiales beskyttende egenskaber.		
Tillægsbestemmelser: Andet farligt gods (f.eks. batterier, ildslukkere, akkumulatorer med komprimeret gas eller sikkerhedsanordninger), som er nødvendige for, at motoren eller maskinen kan fungere eller betjenes sikkert, skal være forsvarligt monteret i motoren eller maskinen.		