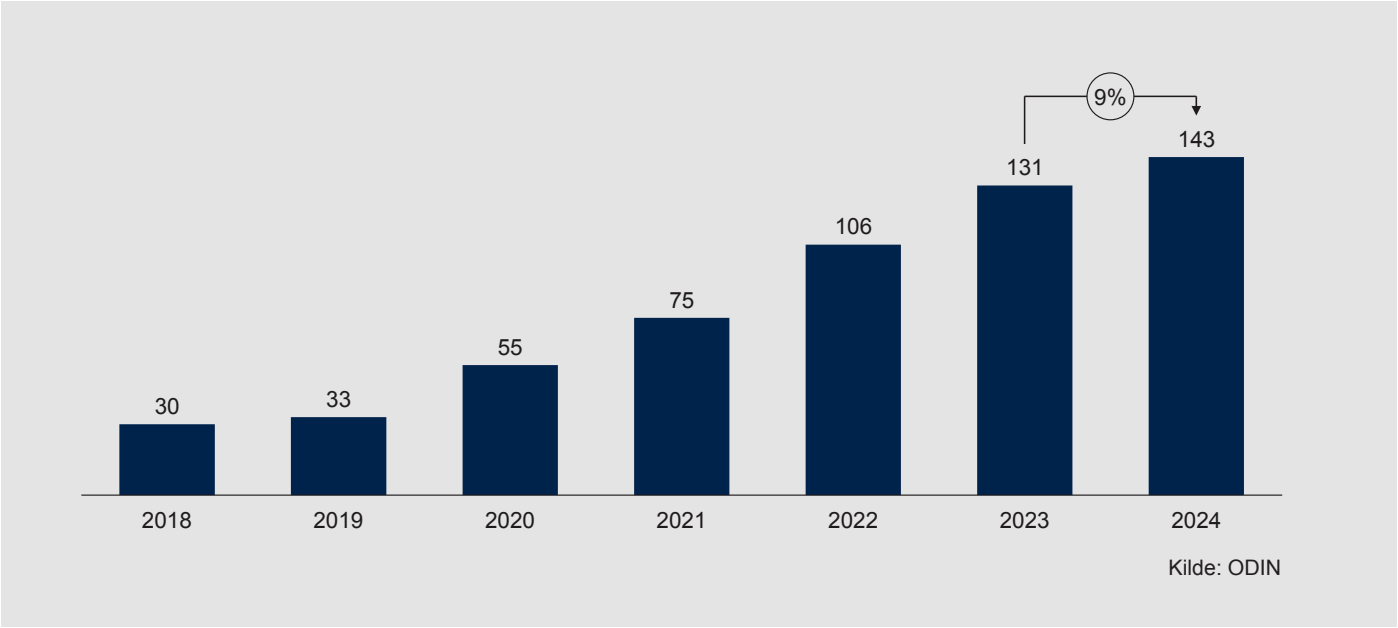
# Brande i mindre litiumionprodukter 2024

## Flere brande i mindre litiumionprodukter

Over de seneste år har der været et øget fokus på, hvorvidt litiumionbatterier udgør en særlig brandfare, da batterierne indgår i en lang række produkter fra elbiler og elcykler til mobiltelefoner, håndværktøj og haveredskaber. Beredskabsstyrelsen har i den forbindelse udgivet faktaark på området siden 2022. I årets faktaark om brande i mindre litiumionprodukter præsenteres data for 2024. Disse viser, at redningsberedskabet blev tilkaldt til 143 brande opstået i et mindre produkt med litiumionbatteri, jf. figur 1.

Fra 2023 til 2024 var der således en mindre stigning på 9% i antallet af brande i disse produkter. Det er en fortsættelse af den opadgående trend, der også er set i perioden 2018-2023. Stigningen er dog lavere end i de foregående år, hvor den gennemsnitlige årlige stigning var 30%.

**Figur 1: Udvikling i utilsigtede brande i mindre litiumionprodukter, 2018-2024 (n= 573)**




Kilde: ODIN

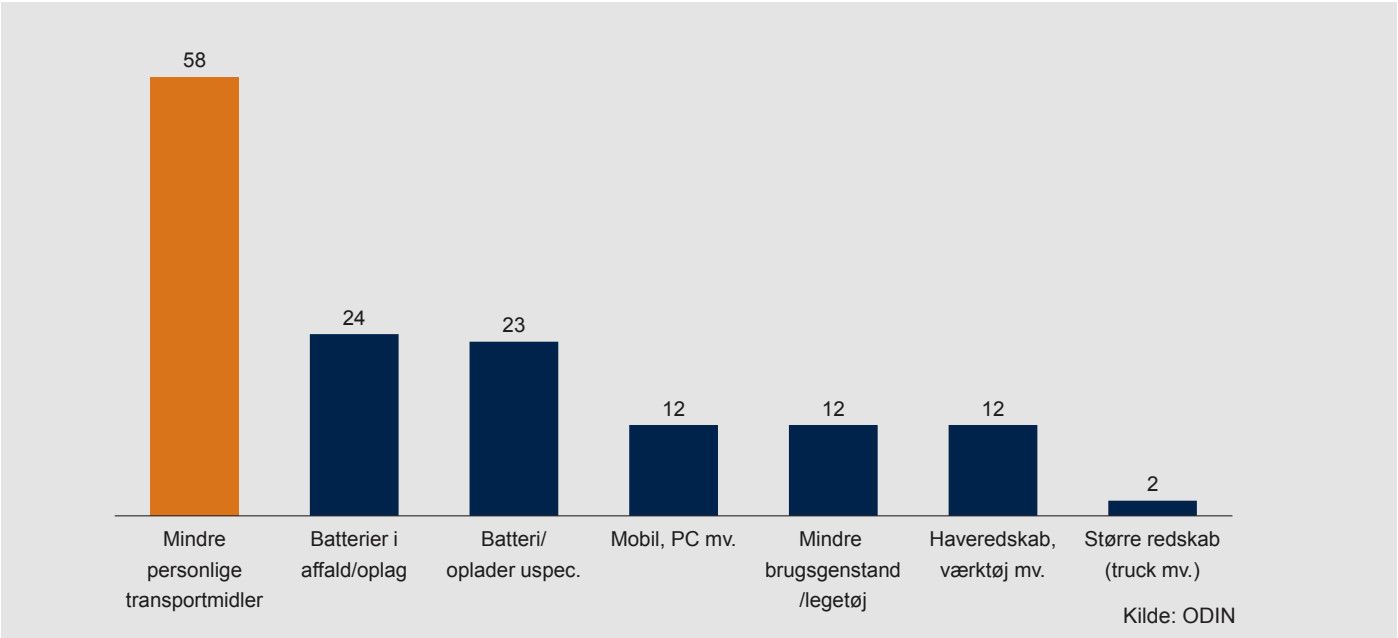
### Optælling af brande

Branden skal være forårsaget af et mindre produkt med litiumionbatteri. Hændelser, hvor branden er startet et andet sted, eller hvor branden har været bevidst påsat, er således ikke inkluderet. Samtidig skal branden udvikle sig til en størrelse, hvor redningsberedskabet bliver tilkaldt for at fremgå af opgørelsen. Det betyder, at såkaldte ”happy fires”, der selv slukkes af borgere mv., ikke fremgår af oversigten.

## Mindre transportmidler udgør største produktgruppe

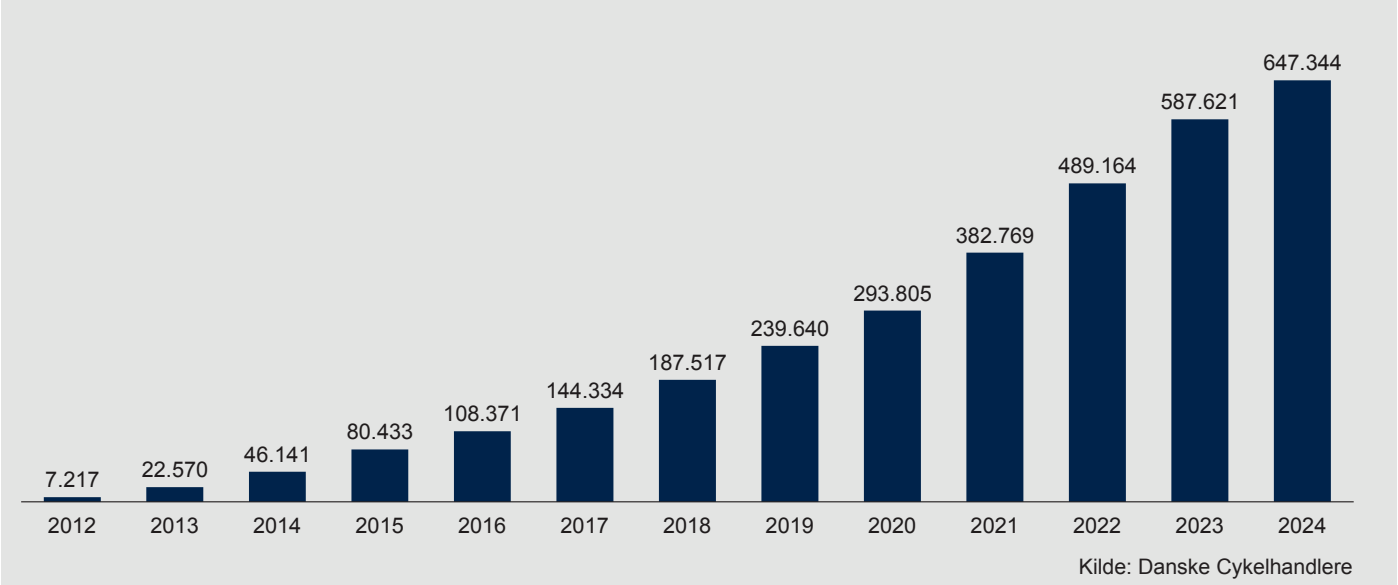
Mindre personlige transportmidler (såkaldt ”micromobility”), som dækker fra hoverboards til elscootere, udgør samlet set den største produktgruppe i forhold til brande i mindre litiumion-produkter. Ud af de i alt 143 brande i 2024, som redningsberedskabet blev kaldt ud til, vedrørte 58 brande mindre personlige transportmidler, hvilket fremgår af figur 2. Til sammenligning blev redningsberedskabet kaldt ud til 44 brande i mindre personlige transportmidler i 2023.

**Figur 2: Mindre personlige transportmidler udgør den største produktgruppe, 2024 (n=143)**




Elcykler er det enkeltprodukt blandt mindre litiumionprodukter, hvor der hyppigst udbryder brande som redningsberedskabet alarmeres til. I 2024 skete det 25 gange, hvilket er en stigning i antal brande i forhold til 2023, hvor der var 19 brande i elcykler. Stigningen fra 2023 til 2024 i antallet af redningsberedskabets tilkald til brande i elcykler kan sammenholdes med, at antallet af elcykler stiger år for år – i 2024 var der således i alt 647.344 importerede elcykler i Danmark, hvilket er en stigning på 59.723 ift. 2023 og en stigning på 353.539 siden 2020, jf. figur 3. Dette skal ses med forbehold for, at elcykelbestanden er baseret på importtal, som ikke tager højde for afgangen af elcykler til skrot.

**Figur 3: Udvikling i antallet af elcykler i Danmark (akkumuleret nettoimport uden afgang)**

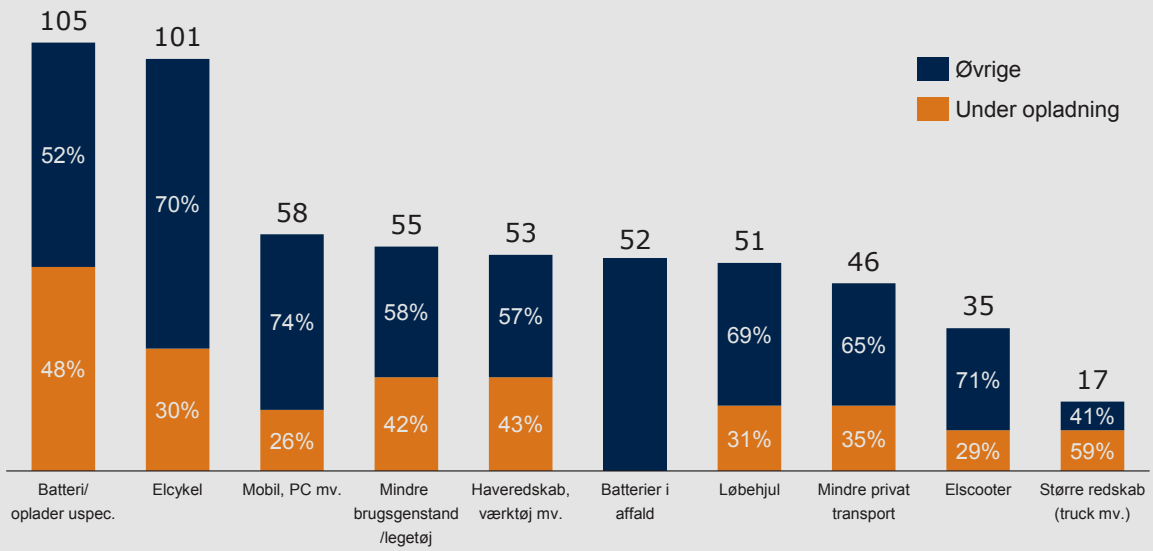


## Opladning som risikofaktor

I 2018-2024 fandt 34% af alle danske brande i mindre litiumionprodukter sted i forbindelse med opladning. I 2024 gjaldt det for 30% af brandene i mindre litiumionprodukter. Figur 4 viser brande i forbindelse med opladning fordelt på produkttype.

Brandfaren i forbindelse med opladning af litiumionprodukter har løbende været i fokus på danske såvel som udenlandske myndigheders og mediers hjemmesider. På Beredskabsstyrelsens og Sikkerhedsstyrelsens hjemmesider kan man bl.a. finde gode råd til sikker opladning af genopladelige produkter.

**Figur 4: Brand ifm. opladning fordelt på produkttyper, 2018-2024 (n=573)**




Kilde: ODIN

## Brande i affald grundet mindre litiumionbatterier

Forekomsten af litiumionbatterier i flere og nye typer af produkter kan gøre det sværere for borgerne at afgøre, hvordan produkterne skal sorteres, når de er udtjente og skal bortskaffes — især når batteritypen eller placeringen ikke er umiddelbart synlig.

Problemstillingen optager i disse år både renovationsbranchen og myndigheder i bl.a. Tyskland og Holland. I Holland har NVRD f.eks. undersøgt, hvor mange litiumionbatterier der fejlsorteres som restaffald, og her fandt man 58 produkter med litiumionbatterier blandt 27.400 kg restaffald[1]. Hvis man omregner det til danske forhold, hvor hver dansker årligt smider 219 kg restaffald[2] ud, svarer det til, at hver anden dansker i gennemsnit fejlsorterer ét litiumionprodukt om året. I Tyskland håndterer den tyske renovationsbranche dagligt 24 brande forårsaget af mindre litiumionprodukter, hvilket svarer til at 80% af alle brande i skraldebiler og renovationsanlæg kan tilskrives fejlsorterede litiumionbatterier.[3]

I Danmark rykkede redningsberedskabet i 2024 ud til i alt 24 brande i affald, hvor et mindre litiumionprodukt var den formodede årsag til branden.[4] Dette er en stigning fra 2023, hvor der blev registreret 12 brande. Ved en gennemgang af brandene fremgår det, at der hyppigst er tale om mindre oplag af brugte batterier i private hjem eller fejlsorterede produkter/batterier, der bryder i brand når de sammenpresses i skraldebilen ifm. afhentning af dagrenovation.

Beredskabsstyrelsen er i dialog med Affalds- og ressourceindustrien (ARI) om problematikken, samt monitorerer løbende udviklingen af affaldsbrande forårsaget af mindre litiumionprodukter.

[1] The Royal Dutch Association for Waste Management (NVRD)
[2] Danmarks Statistik: Husholdningernes affald pr. indbygger fordelt på affaldstyper, 2021
[3] EUWID Recycling and Waste Management
[4] I praksis kan det være vanskeligt at afdække årsagen til en affaldsbrand

**Råd til opladning af genopladelige batterier**

- Brug kun ubeskadigede, originale genopladelige batterier.
- Brug altid opladere, der er beregnet til netop dit produkt – og kontrollér, at ledning og stik ikke har synlige skader.
- Oplad dine batterier/produkter, så du kan reagere, hvis der opstår varme, røg, dampe eller mislyde fra oplader eller batteri.
- Hav mindst én fungerende røgalarm i det rum, der oplades i.
- Oplad ikke i nærheden af brandbart materiale, og dæk aldrig oplader eller batteri til - de kan overophede.
- Oplad ikke på steder, hvor en eventuel brand kan spærre for flugtveje - som døre eller trapper.